

Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ТРУДА»

(ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России)

ОТЧЕТ
О РАБОТЕ ПО НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ
по теме:

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВОСТРЕБОВАННОСТИ ПРОФЕССИЙ СПЕЦИАЛИСТОВ
СРЕДНЕГО ЗВЕНА В ОБЛАСТИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА С УЧЕТОМ
РЕЗУЛЬТАТОВ МОНИТОРИНГА. РАЗРАБОТКА АНАЛИТИЧЕСКИХ
МАТЕРИАЛОВ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО АКТУАЛИЗАЦИИ СПРАВОЧНИКА
ПРОФЕССИЙ

Москва 2021

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	2
ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ	3
ВВЕДЕНИЕ	4
1. АНАЛИТИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ ПО МОНИТОРИНГУ ПРОФЕССИОНАЛЬНО - КВАЛИФИКАЦИОННОЙ СТРУКТУРЫ В ОБЛАСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	7
1.1. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЛАСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	7
1.2. ХАРАКТЕРИСТИКА ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	15
1.3. ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	22
1.4. НОРМАТИВНОЕ ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	29
1.5. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК РЫНКА ТРУДА В ОБЛАСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	36
2. ФОРМИРОВАНИЕ ПЕРЕЧНЯ ВОСТРЕБОВАННЫХ ПРОФЕССИЙ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	46
3. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ	63
4. АНАЛИЗ СИСТЕМЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ, ОБУЧЕНИЯ, ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИЙ	68
4.1. ОБРАЗОВАНИЕ.....	68
4.2. ОЦЕНКА КВАЛИФИКАЦИЙ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ	78
5. АНАЛИЗ СВЕДЕНИЙ О ВАКАНСИЯХ, РАЗМЕЩЕННЫХ НА ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСАХ, В ОБЛАСТИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА	85
6. РАЗРАБОТКА АНАЛИТИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО АКТУАЛИЗАЦИИ СПРАВОЧНИКА ПРОФЕССИЙ В ОБЛАСТИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ» 88	
6.1 Предложения по актуализации содержания государственного информационного ресурса «Справочник профессии» в части описания профессий.....	88
6.2 Характеристики наиболее востребованных профессий на основе данных мониторинга профессионально-квалификационной структуры и результатов изучения информационных, методических и аналитических материалов	89
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	134
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	135
ПРИЛОЖЕНИЕ А	136
ПРИЛОЖЕНИЕ Б	137
ПРИЛОЖЕНИЕ В	138
ПРИЛОЖЕНИЕ Г	140
ПРИЛОЖЕНИЕ Д	141
ПРИЛОЖЕНИЕ Е	145
ПРИЛОЖЕНИЕ Ж	150
ПРИЛОЖЕНИЕ И	152

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ

В настоящем отчете применяются следующие сокращения с соответствующей расшифровкой:

- АУЦ – авиационный учебный центр
- ВО – высшее образование
- ВПД – вид профессиональной деятельности
- ВТ – воздушный транспорт
- ВС – воздушное судно
- ВУЗ – высшее учебное заведение
- ГИР «Справочник профессий» – государственный информационный ресурс «Справочник профессий»
- ДПО – дополнительное профессиональное образование
- НАРК – Национальное агентство развития квалификаций
- НОК – независимая оценка квалификации
- ОПД – область профессиональной деятельности
- ОРК – отраслевая рамка квалификаций
- ПКС – профессионально-квалификационная структура
- ПО – профессиональное образование
- РСПП – Российский союз промышленников и предпринимателей
- СПК – совет по профессиональным квалификациям
- СПК ВТ – совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
- СПО – среднее профессиональное образование
- ФГОС – федеральный государственный образовательный стандарт
- ФАВТ – федеральное агентство воздушного транспорта

ВВЕДЕНИЕ

Исследование востребованных профессий в области профессиональной деятельности №17 Транспорт (Воздушный транспорт) является продолжением ежегодных системных исследований по мониторингу рынка труда (в профессионально-квалификационном разрезе) в различных отраслях (областях профессиональной деятельности), формированию и уточнению перечней востребованных профессий и специальностей, требующих различного уровня образования; содержания профессиональной деятельности и квалификационных требований.

Исследование выполняется в рамках реализации положений Закона Российской Федерации от 19 апреля 1991 г. № 1032-1 «О занятости населения в Российской Федерации» и Постановления Российской Федерации от 18 мая 2017 года № 590 «О формировании, ведении и об актуализации государственного информационного ресурса «Справочник профессий», предусматривающего его ежегодную актуализацию.

В числе основных задач, поставленных перед Национальным советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям, первостепенное значение имеет «разработка предложений Президенту Российской Федерации по определению приоритетных направлений государственной политики в сфере подготовки высококвалифицированных кадров и в сфере создания системы профессиональных квалификаций в Российской Федерации...». Для их эффективного решения в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 16 апреля 2014 г. № 249 «О Национальном совете при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям» советы по профессиональным квалификациям были наделены различными полномочиями, в том числе по проведению мониторинга рынка труда.

Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта в соответствии с приказом Минтруда России от 19 декабря 2016 г. № 758н «Об утверждении примерного положения «О совете по профессиональным квалификациям и порядка наделения совета по профессиональным квалификациям полномочиями по организации проведения независимой оценки квалификации по определенному виду профессиональной деятельности и прекращения этих полномочий» наделен полномочиями по проведению мониторинга рынка труда (не реже одного раза в два года).

Изменения в содержании существующих профессий в условиях экономического развития и появление новых профессий вызывают необходимость разработки новых или актуализации профессиональных стандартов, для работников – иных квалификаций и навыков, от системы образования – предоставить возможность получения новых знаний и навыков.

Информация о том, какие профессии существуют и видоизменяется их структура, какие профессии появляются и отмирают, необходима населению, особенно молодежи, планирующей получение образования и впервые вступающей на рынок труда, для выстраивания карьерной траектории. Для этого требуется регулярное наблюдение за изменениями, происходящими в профессионально-квалификационной структуре рынка труда в региональном и отраслевом разрезе.

Среди различных источников информации о перспективных и новых профессиях, востребованных на рынке труда, значимым является государственный информационный ресурс «Справочник профессий», который формируется в целях содействия в получении гражданами и организациями информации о востребованных на рынке труда, перспективных и новых профессиях.

Для дальнейшего развития системы профессиональных квалификаций в Российской Федерации необходимо наличие информации об изменениях профессий и квалификаций, о влиянии новых технологий на развитие профессионально-квалификационной структуры рынка труда, динамике востребованности квалификаций, а также соответствии системы

образования спросу на подготовку квалифицированных кадров по новым профессиям, удовлетворенности работодателей уровнем квалификации работников.

Мониторинг рынка труда является инструментом, содействующим развитию национальной системы квалификаций, и позволяет получить информацию о различных аспектах рынка труда, связанных с развитием профессионально-квалификационной структуры, спросом и предложением работодателей на работников определенных профессий и квалификаций, необходимостью разработки и актуализации профессиональных стандартов и их применением.

Задачами исследования являются:

- проведение мониторинга профессионально-квалификационной структуры области профессиональной деятельности;
- уточнение наиболее востребованных профессий специалистов среднего звена с учетом региональной специфики и определение перечня профессий для подготовки их описаний и размещения в ГИР «Справочник профессий»;
- проведение анализа сведений о вакансиях, размещенных на интернет-ресурсах;
- подготовка аналитических материалов по результатам исследования.

В ходе исследования применялись методы системного исследования (структурно-функциональный анализ, обобщение, сравнение, интерпретация, консультирование и др.), экспертных оценок, анкетирование.

Информационную базу исследования составили:

- научные публикации: статьи в реферируемых российских и зарубежных научных журналах, монографии, тезисы докладов и выступлений на российских и международных научных и научно-практических конференциях, семинарах и круглых столах;
- статистическая информация федеральной службы государственной статистики;
- ведомственная статистическая информация;
- нормативные правовые документы, регулирующие деятельность в области профессиональной деятельности, а также в системе профессионального образования, обучения, оценки квалификаций;
- стратегии социально-экономического развития и планы мероприятий по их реализации;
- планы инвестиционного развития;
- сведения организаций об изменениях профессионально-квалификационной структуры кадровых потребностей по востребованным профессиям;
- информация из Аналитической системы вакансий и резюме ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России;
- ГИР «Справочник профессий» (наличие и содержание востребованных профессий);
- результаты опросов руководителей предприятий, специалистов по управлению персоналом, объединений работодателей или близких по задачам структур, профсоюзов, образовательных, научных организаций по уточнению перечня востребованных на рынке труда профессий специалистов среднего звена в 2019-2020 годах (проведены на информационной платформе ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России);
- материалы опросов специалистов советов по профессиональным квалификациям, проводимых в рамках своей текущей деятельности;
- результаты экспертных опросов (информация экспертов о содержании новых, изменении содержания перспективных профессий);
- результаты обсуждения предложений по уточнению перечня востребованных

профессий в области профессиональной деятельности профильными комитетами советов по профессиональным квалификациям.

1. Аналитический материал по мониторингу профессионально - квалификационной структуры в области профессиональной деятельности

1.1. Краткая характеристика области профессиональной деятельности

Налаженное транспортное обеспечение территорий страны имеет большое значение на развитие и совершенствование экономики. Его структура и работоспособность влияют как на настроение, трудовую мобильность и работоспособность граждан, так и на производительность и развитие предприятий сельского хозяйства, промышленности и строительства.

ОПД «Транспорт» (№ 17 в Реестре ОПД) представляет собой достаточно широкий спектр (под)областей профессиональной деятельности:

- Воздушный транспорт;
- Железнодорожный транспорт;
- Морской и внутренний водный транспорт;
- Автомобильный транспорт;
- Внеуличный транспорт;
- Городской наземный транспорт.

Указанное разделение основывается на нормативных правовых актах, регламентирующих выделенные подобласти деятельности – в первую очередь, это Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 г. № 395). Подтверждение этого разделения можно найти и в корпусе нормативных, нормативных методических и распорядительных документов, регулирующих различные аспекты осуществления профессиональной деятельности.

Виды профессиональной деятельности, закрепленные за Советом по профессиональным квалификациям воздушного транспорта, относятся к сфере воздушного транспорта и отнесены к следующим видам экономической деятельности:

- Деятельность пассажирского воздушного транспорта (ОКВЭД 51.10);
- Деятельность грузового воздушного транспорта (ОКВЭД 51.21);
- Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным транспортом (ОКВЭД 52.23.1).

Воздушный транспорт выделяется среди прочих своей автономностью, краткостью маршрутов и скоростью. Благодаря этим характеристикам он хорошо зарекомендовал себя для пассажироперевозок, а также срочных перевозок грузов и почты на большие расстояния. В то же время ему присущи такие минусы, как прямая зависимость от метеоусловий и высокая стоимость. Но несмотря на это, только посредством авиасообщения возможно организовать транспортную связь с труднодоступными территориями.

Уникальность территориального расположения России, ее протяженность и транспортная труднодоступность для 60 % территории страны (районов Крайнего Севера) делают гражданскую авиацию социально значимым видом транспорта. Российские авиакомпании в 2020 году перевезли 69,2 млн пассажиров. Сегодня инфраструктуру воздушного транспорта в России составляют 233 аэродрома и 6 вертодромов; 111

авиакомпаний, выполняющих коммерческие перевозки пассажиров, багажа, почты и грузов; 203 компании, осуществляющие авиационные работы; 66 компаний, имеющих сертификат эксплуатанта авиации общего назначения. Благодаря деятельности российских гражданских аэропортов (78 аэропорт имеет статус международного) в 2020 году было обслужено 129,6 млн пассажиров. На январь 2019 года по данным ФАВТ 372 организации имели сертификат соответствия по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, в мае 2021 года - уже 430.

Основные сферы использования воздушного транспорта — внутренние и международные перевозки пассажиров на дальние расстояния, доставка срочных и дорогостоящих грузов, а также транспортное обслуживание территорий, лишённых других видов транспорта.

География воздушного транспорта определяется в первую очередь географией крупнейших аэропортов. Наиболее массовые и устойчивые пассажиропотоки сконцентрированы на авиалиниях от Москвы по 5 основным направлениям: Кавказскому, Южному, Восточному, Центральноазиатскому и Западному.

Таблица 1. Географическое распределение организаций и занятых в отрасли (ОПД) по федеральным округам/ регионам (концентрация)¹

Код субъекта	Регион/ Федеральный округ	Количество организаций, ед.	Доля от всех организаций, %
	Россия (Всего)	529	100,00%
1	Республика Адыгея (Адыгея)	1	0,19%
2	Республика Башкортостан	3	0,57%
3	Республика Бурятия	7	1,32%
4	Республика Алтай	4	0,76%
5	Республика Дагестан	3	0,57%
6	Республика Ингушетия	1	0,19%
7	Кабардино-Балкарская Республика	1	0,19%
8	Республика Калмыкия	1	0,19%
9	Карачаево-Черкесская Республика	0	0,00%
10	Республика Карелия	3	0,57%
11	Республика Коми	13	2,46%
12	Республика Марий Эл	1	0,19%
13	Республика Мордовия	1	0,19%
14	Республика Саха (Якутия)	37	6,99%
15	Республика Северная Осетия - Алания	1	0,19%
16	Республика Татарстан (Татарстан)	13	2,46%
17	Республика Тыва	3	0,57%
18	Удмуртская Республика	3	0,57%
19	Республика Хакасия	1	0,19%
20	Чеченская Республика	1	0,19%
21	Чувашская Республика - Чувашия	2	0,38%
22	Алтайский край	0	0,00%

¹ Территориальные органы ФАВТ, аэродромы, вертодромы, организации эксплуатанты (без ИП и физ. лиц) с действующими свидетельствами эксплуатанта, филиалы ОРВД. Данные за март 2021

23	Краснодарский край	14	2,65%
24	Красноярский край	36	6,81%
25	Приморский край	8	1,51%
26	Ставропольский край	11	2,08%
27	Хабаровский край	20	3,78%
28	Амурская область	10	1,89%
29	Архангельская область	6	1,13%
30	Астраханская область	1	0,19%
31	Белгородская область	2	0,38%
32	Брянская область	1	0,19%
33	Владимирская область	2	0,38%
34	Волгоградская область	8	1,51%
35	Вологодская область	3	0,57%
36	Воронежская область	3	0,57%
37	Ивановская область	1	0,19%
38	Иркутская область	18	3,40%
39	Калининградская область	3	0,57%
40	Калужская область	1	0,19%
41	Камчатский край	21	3,97%
42	Кемеровская область	4	0,76%
43	Кировская область	2	0,38%
44	Костромская область	2	0,38%
45	Курганская область	1	0,19%
46	Курская область	1	0,19%
47	Ленинградская область	3	0,57%
48	Липецкая область	1	0,19%
49	Магаданская область	7	1,32%
50	Московская область	21	3,97%
51	Мурманская область	3	0,57%
52	Нижегородская область	1	0,19%
53	Новгородская область	0	0,00%
54	Новосибирская область	6	1,13%
55	Омская область	3	0,57%
56	Оренбургская область	6	1,13%
57	Орловская область	1	0,19%
58	Пензенская область	1	0,19%
59	Пермский край	1	0,19%
60	Псковская область	2	0,38%
61	Ростовская область	9	1,70%
62	Рязанская область	2	0,38%
63	Самарская область	5	0,95%
64	Саратовская область	2	0,38%
65	Сахалинская область	10	1,89%
66	Свердловская область	8	1,51%

67	Смоленская область	0	0,00%
68	Тамбовская область	1	0,19%
69	Тверская область	3	0,57%
70	Томская область	6	1,13%
71	Тульская область	0	0,00%
72	Тюменская область	9	1,70%
73	Ульяновская область	5	0,95%
74	Челябинская область	2	0,38%
75	Забайкальский край	4	0,76%
76	Ярославская область	1	0,19%
77	г. Москва	51	9,64%
78	г. Санкт-Петербург	17	3,21%
79	Еврейская автономная область	0	0,00%
83	Ненецкий автономный округ	4	0,76%
86	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	17	3,21%
87	Чукотский автономный округ	12	2,27%
89	Ямало-Ненецкий автономный округ	12	2,27%
91	Республика Крым	5	0,95%
92	г. Севастополь	0	0,00%
99	Иные территории, включая город и космодром Байконур	2	0,38%
	Нет данных о субъекте	7	1,32%

За 2020 год в парке воздушных судов, имеющих сертификаты летной годности, числятся 2546 воздушных судов, из них:

- магистральных – 738,
- региональных -172,
- легких многоцелевых самолетов 277,
- самолетов бизнес-класса – 52,
- легких ВС менее 4 мест и ЕЭВС -166,
- грузовых – 89

и 1052 вертолетов.

В авиапредприятия гражданской авиации поступило за 2020 год 55 новых воздушных судов, из них:

- 13 самолетов RRJ-95B;
- 33 вертолета Ми-8МТВ;
- 7 вертолетов Ансат;
- 2 вертолета Ка-32.²

² ДОКЛАД «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2020 году, основных задачах на 2021 год и среднесрочную перспективу»

Всего на 1 января 2021 года в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации зарегистрировано 8 тысяч 930 пилотируемых воздушных судов, а также 2 беспилотных воздушных судна (российского производства) с максимальной взлетной массой 45 кг.

В 2020 году во исполнение Постановления Правительства Российской Федерации от 25.05.2019 № 658 Росавиацией создана и введена в эксплуатацию система учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 кг до 30 кг. На 1 января текущего года на учет поставлено более 26 тысяч беспилотных воздушных судов с массой менее 30 кг.³

Пандемия COVID-19 оказала огромное влияние на транспортно-логистическую систему всего мира. Закрытие государственных границ, разрыв логистических цепочек производственных предприятий, введение ограничений на передвижение людей (в том числе и внутри стран) и снижение спроса и покупательной способности - все эти факторы лежат в основе негативных последствий. Итогом этого стало то, что транспортно-логистическая система оказалась одной из наиболее пострадавших сфер. Если отдельно выделять воздушный транспорт, то стоит отметить тот факт, что в 2020 году в странах ЕС фиксировалась отмена до 90% авиарейсов.⁴

Таблица 2. Динамика основных показателей деятельности отрасли в 2013-2020 гг.

Наименование	Единица измерения	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Пассажирооборот	тыс. пасс/км	225	241	13	16	259	286	322	153
		157	429	484	741	385	931	986	512
		296,3	351,3	455,1	851,6	979,9	410,9	264,2	321,4
		8	6	1	5	2	5	2	4
Тоннокилометры ⁵	тыс. т/км	26	26	1 707	2 136	31	33	36	20
		5 275	880	370,0	829,8	200	622	458	930
		747,8	204,5	3	9	820,7	537,3	763,2	027,9
		0	6			9	9	4	1
Грузооборот	тыс. т/км	5 011	5 151	493	630	7 856	7 798	7 389	7 113
		591,1	562,9	769,0	063,2	082,6	710,4	999,4	918,9
		3	4	7	4	0	0	6	8
Перевозки пассажиров	чел.	84	93	5 530	6 654	105	116	128	69
		564	181	379	106	052	196	129	244
		433	385			665	511	290	544
Перевозки грузов и почты	тонн	1 001	1 036	98	99	1 174	1 173	1 147	1 174
		469,8	479,1	330,9	928,3	433,0	686,5	203,0	126,7
		6	8	3	4	6	8	6	2
Процент занятости пассажирских кресел	%	79,5	79,8	72,0	77,3	83,2	83,8	83,9	74,5
Процент	%	66,6	66,9	62,6	66,2	70,1	70,9	69,4	61,1

³ Доклад руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) А.В. Нерадько «Об итогах работы в 2020 году, основных задачах на 2021 год и среднесрочную перспективу» на итоговой коллегии 12 марта 2021 года.

⁴ Future of Transport: Update on the economic impacts of COVID-19 https://ec.europa.eu/jrc/sites/default/files/202005_future_of_transport_covid_sfp.brief_.pdf

⁵ Тоннокилометраж - сумма пассажирских, почтовых и грузовых тонно-километров (коммерческой загрузки) по всем выполненным рейсам на транспортной работе.

коммерческо й загрузки									
---------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

По предварительным данным, представленным Росавиацией, в мае 2021 года российские авиаперевозчики суммарно обслужили 8,78 млн пассажиров. Если сравнивать данный показатель с аналогичным периодом докризисного 2019 года, то рост составит 19,7%. Это говорит о положительной динамике восстановления пассажиропотока, которая оказалась возможной за счет активного внутреннего рынка авиаперевозок. Однако сильно ограниченное международное авиасообщение также влияет на пассажирооборот - в мае он сократился на 33% (17,8 млрд п/км) в сравнении с аналогичным периодом докризисного 2019 года.

Для полного понимания ситуации следует обратить внимание на статистику по данным показателям в мае 2020 года. В связи с сохранявшимися масштабными ограничениями отмечалось резкое снижение объемов авиаперевозок. Суммарно было обслужено 946 тыс. пассажиров, что на 91% меньше "нормального" значения.

За I квартал 2021 года 5 крупнейших авиакомпаний России по количеству перевезенных пассажиров суммарно перевезла 17,3 млн пасс., что эквивалентно 71,7% от общего объема.⁶

Таблица 3. Перевозки пассажиров и пассажирооборот за январь-апрель 2020-2021 (международные и внутренние перевозки)

Авиа предприятие	Перевезено пассажиров, чел.			Пассажирооборот, тыс. пасс. км.			Процент занятости пассажирских кресел, %		
	2020 I кв.	2021 I кв.	% I кв. 2021 к I кв. 2020	2020 I кв.	2021 I кв.	% I кв. 2021 к I кв. 2020	2020 I кв.	2021 I кв.	+/- I кв. 2021 к I кв. 2020
Акционерное общество "Авиакомпания "Сибирь"	3 825 260	4 913 651	128,5	8 136 810,19	9 580 657,69	117,7	72,9	84,5	+ 11.6
Публичное акционерное общество "Аэрофлот российские авиалинии"	7 078 086	4 641 557	65,6	19 503 524,50	10 862 906,00	55,7	65,4	73,5	+ 8.1
ООО "Авиакомпания "Победа"	2 493 621	3 766 860	151,1	4 485 120,26	6 243 097,18	139,2	91	92,3	+ 1.3
ОАО Авиакомпания "Уральские Авиалинии"	1 832 147	2 024 632	110,5	4 398 539,29	4 360 560,70	99,1	70,8	74,8	+ 4.0

⁶ По данным Росавиации

Акционерное общество "Авиакомпания "Россия"	1 553 456	1 981 648	127,6	5 191 483,90	4 415 818,98	85,1	75,5	79,5	+ 4.0
Итого по 5 авиакомпаниям	16 782 570	17 328 348	103,3	41 715 478,14	35 463 040,55	85			
Удельный вес 5 авиакомпаний от общего объема по ГА, %	69,9	71,7		66,5	72,1				

Большая протяженность территорий России оказала влияние на то, как российская индустрия перенесла пик кризисного периода. За счет большого внутреннего рынка по итогам 2020 года пассажиропоток в России сократился на 46%,⁷ тогда как во всем мире, авиакомпании потеряли в среднем 60% пассажиров.⁸

Положительное влияние карантинные меры оказали на развитие региональных маршрутов. Их количество стало расти благодаря запросу на перераспределение внутренних потоки таким образом, чтобы более половины рейсов соединяли регионы напрямую, а не через столицу.

В 2019 году, доля перевозок в/из Москвы, включая трансферные перевозки, превышала 60% и практически не менялась. В марте 2020 года доля условно "московских" рейсов стала падать и фактически сравнялась с долей прямых региональных рейсов. Потеряв международные рынки, авиакомпании сами начали разрабатывать и внедрять новые рейсы, связывая региональные пункты между собой. Появились новые маршруты, такие, например, как Ярославль — Сочи, Калуга — Анапа или Ижевск — Калининград, часть которых ранее не обслуживалась. Этой тенденцией рынок обязан именно периоду пандемии.⁹

Согласно докладу Международной ассоциации воздушного транспорта IATA, единственный в мире регион, где внутренние авиаперевозки в 2021 году показывают рост по сравнению с 2019 годом - Российская Федерация.

Таблица 4. Обслуживание пассажиров в аэропортах РФ в январе - апреле 2021 на МВЛ и ВВЛ (регулярные + нерегулярные перевозки)

Аэропорт	Пассажиров всего, чел.			Груз, всего, тонн		
	2020 I кв.	2021 I кв.	% I кв. 2021 к I кв. 2020	2020 I кв.	2021 I кв.	% I кв. 2021 к I кв. 2020
Москва (Домодедово)	5 561 957	6 296 747	113,21%	24 555,04	25 931,18	105,60%
Москва (Шереметьево)	8 839 668	6 116 359	69,19%	91 657,80	109 027,40	118,95%
Москва (Внуково)	4 381 543	4 652 696	106,19%	14 377,90	17 372,42	120,83%

⁷ По данным Росавиации

⁸ По данным Международной организации гражданской авиации (ICAO)

⁹ По данным "Сирена-Трэвел"

Санкт-Петербург (Пулково)	3 578 223	4 053 429	113,28%	6 134,00	5 326,00	86,83%
Сочи	1 407 093	2 687 952	191,03%	551,54	963,97	174,78%
Новосибирск (Толмачево)	1 483 142	1 618 787	109,15%	8 641,70	8 295,50	95,99%
Екатеринбург (Кольцово)	1 117 207	1 306 130	116,91%	4 139,55	4 024,72	97,23%
Краснодар (Пашковский)	1 026 974	1 123 820	109,43%	1 759,44	1 868,87	106,22%
Уфа	786 537	939 499	119,45%	1 125,43	1 090,36	96,88%
Калининград (Храброво)	493 947	826 659	167,36%	1 845,27	2 076,14	112,51%
Итого по 10 аэропортам	28 676 291	29 622 078	103,30%	154 787,67	175 976,56	113,69%
Удельный вес 10 аэропортов от общего объема по ГА, %	67,63%	64,03%				

1.2. Характеристика видов деятельности в области профессиональной деятельности

Проведенное СПК ВТ в 2020 году исследование по анализу и выделению профессионально-квалификационной структуры отрасли позволило первоначально структурировать профессиональную деятельность в области воздушного транспорта и создать перечень видов профессиональной деятельности (ВПД).

На первом этапе была проведена декомпозиция ОПД «Транспорт» («Воздушный транспорт»), выполненная на основании анализа выше приведенных нормативных правовых актов, а также на основе проведенных стратегических сессий с экспертами – участниками проекта, на основе результатов их опросов методом интервью.

Описание бизнес-процессов и их декомпозиция проводились с опорой на модель типовых этапов жизненного цикла¹⁰ продукции / услуги:

1. Маркетинговые исследования.
2. Проектирование продукта.
3. Планирование и разработка процессов, технологическая подготовка производства.
4. Закупка материалов и комплектующих, заготовка, поставка.
5. Производство или обслуживание.
6. Проверка, контроль качества, испытания, тестирование.
7. Упаковка, хранение, выпуск.
8. Сбыт, распределение, поставки.
9. Монтаж, наладка, запуск.
10. Техническая поддержка и обслуживание.
11. Эксплуатация по назначению.
12. Послепродажная деятельность.
13. Утилизация, переработка, переиспользование.

В рамках анализа этапов жизненного цикла услуги «Воздушная перевозка пассажиров, багажа, грузов воздушным транспортом» и профессиональной деятельности проводился анализ отраслевых, национальных и международных векторов и трендов развития воздушного транспорта, проводились стратегические сессии с отраслевым профессиональным сообществом и интервью с представителями профессий.

Всего было проведено 26 стратегических сессий с очным участием 86 экспертов. В дальнейшем проводились опросы для верификации полученных в рамках стратегических сессий результатов.

По итогу анализа бизнес-процессов и их декомпозиции были выделены следующие этапы жизненного цикла услуги «Воздушная перевозка пассажиров, багажа, грузов

¹⁰ ГОСТ Р 56136-2014 Управление жизненным циклом продукции военного назначения. Термины и определения / ИСО 9004-1-94 Управление качеством и элементы системы качества / ГОСТ Р ИСО 9004-2010. Менеджмент для достижения устойчивого успеха организации. Подход на основе менеджмента качества.

воздушным транспортом»):

1. Маркетинговые исследования.
2. Планирование и разработка процессов, технологическая подготовка производства оказания услуг.
3. Закупки для осуществления государственных и корпоративных нужд.
4. Продажа услуг.
5. Обслуживание пассажиров, багажа, грузов и почты.
6. Обслуживание воздушных судов.
7. Обеспечение полетов воздушных судов.
8. Организация летной работы.
9. Летная эксплуатация.
10. Обеспечение производства.
11. Управление качеством.
12. Обеспечение безопасности полетов.
13. Организация и управление деятельностью представительств авиакомпаний
14. Управление персоналом.
15. Управление экономикой и финансами.
16. Правовое и юридическое обеспечение деятельности.
17. Управление рисками (риск-менеджмент) организации.

Рисунок 1. Этапы жизненного цикла услуги «Воздушная перевозка пассажиров, багажа, грузов воздушным транспортом»



По результатам построения жизненного цикла услуги были выделены бизнес-

16

процессы, которые стали основой для формирования видов профессиональной деятельности.

Вид профессиональной деятельности – это предмет описания квалификаций профессиональным стандартом, создаваемым для конкретного вида профессиональной деятельности, т.е. многофункционального нормативного документа, определяющего требования к квалификациям работников, содержанию и условиям труда в рамках вида профессиональной деятельности. Вид профессиональной деятельности выполняет следующие функции:

- систематизирует представления о содержании профессиональной деятельности с опорой на основные бизнес-процессы;
- описывает функционал работника (решаемые профессиональные задачи);
- содержит согласованный представительной группой работодателей и носителей квалификаций набор требований к компетентному решению профессиональных задач (исполнению функций) на рабочих местах, которые могут обладать значительными различиями.

Конкретизация объема содержания ОПД «Транспорт» («Воздушный транспорт») позволила определить перечень ВПД, относящийся к деятельности отрасли воздушного транспорта и соответственно к ведению СПК ВТ:

1. Организация обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом, кроме обслуживания на борту воздушного судна.
2. Организация обслуживания грузовых перевозок воздушным транспортом, кроме обслуживания на борту воздушного судна.
3. Обеспечение безопасности находящихся на борту воздушного судна лиц и их обслуживание на борту пилотируемого воздушного судна гражданской авиации.
4. Наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации.
5. Техническое обслуживание гражданских воздушных судов.
6. Выполнение работ по содержанию и текущему ремонту аэродрома.
7. Обеспечение орнитологической безопасности полетов воздушных судов.
8. Электросветотехническое обеспечение полетов воздушных судов.
9. Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации.
10. Управление воздушным движением.
11. Организация летной работы.
12. Летная эксплуатация пилотируемых гражданских воздушных судов.
13. Защита объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
14. Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов.
15. Оперативное управление обеспечением ресурсов комплексных смен аэропорта и операторов аэропорта, авиакомпаний и сторонних организаций.
16. Обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов.
17. Организация и управление деятельностью представительства в государстве пребывания (аэропорт, городской офис) авиационного предприятия – перевозчика, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки.

В выделенные ВПД вошли 6 действующих отраслевых ПС (Приложение Г).

Следующим этапом исследования стало выделение обобщенно-трудовых функций, являющихся подпроцессами. При выделении обобщенно-трудовых функций учитывалось сложившееся разделение труда, закрепленное в нормативных правовых актах отрасли воздушного транспорта, в локальных актах организаций воздушного транспорта, с учетом интервью и стратегических сессий с экспертами – специалистами по каждому ВПД. Каждая обобщенно-трудовая функция (ОТФ) включает описание профессиональной деятельности, которая может быть выполнена одним работником, т.е. каждая ОТФ в профессионально-квалификационной структуре воздушного транспорта рассматривается в качестве выделяемой в дальнейшем квалификации и при этом состоит из набора трудовых функций, выполняемых работником. ОТФ можно представить, как производную от двух переменных: содержание трудовой деятельности и требования к одному работнику для выполнения трудовой деятельности.

Таблица 5. Соотнесение группы ВПД и ОТФ, в нее входящих

ВПД	ОТФ
Выполнение работ по содержанию и текущему ремонту аэродрома (17.093)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполнение работ по содержанию и ремонту летного поля 2. Выполнение работ по эксплуатации и ремонту аэродрома 3. Управление организацией выполнения работ по эксплуатации и ремонту аэродрома
Защита объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (12.012)	<ol style="list-style-type: none"> 1.Обследование объектов транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации 2.Управление обследованием объектов транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации
Летная эксплуатация пилотируемых гражданских воздушных судов	<ol style="list-style-type: none"> 1. Летная эксплуатация воздушного судна с максимальной взлётной массой менее 8600 кг, для эксплуатации которого требуется наличие в составе экипажа второго пилота 2. Летная эксплуатация воздушного судна с максимальной взлётной массой более 8600 кг, для эксплуатации которого требуется наличие в составе экипажа второго пилота 3. Летная эксплуатация пилотируемого гражданского воздушного судна с максимальной взлётной массой менее 8600 кг 4. Летная эксплуатация пилотируемого гражданского воздушного судна с максимальной взлётной массой более 8600 кг
Наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации (17.094)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации 2. Организация выполнения работ по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации 3. Оперативное управление работами по организации наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации 4. Управление выполнением работ по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации

<p>Обеспечение безопасности находящихся на борту воздушного судна лиц и их обслуживание на борту пилотируемого воздушного судна гражданской авиации (17.120)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение безопасности и обслуживания лиц на борту воздушного судна гражданской авиации 2. Контроль работы бортпроводников по обеспечению безопасности и обслуживанию лиц на борту воздушного судна гражданской авиации 3. Управление процессами по обеспечению безопасности и обслуживания лиц на борту воздушного судна
<p>Обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Осуществление мероприятий по обеспечению приемлемого уровня безопасности полетов 2. Организация мероприятий по обеспечению приемлемого уровня безопасности полетов 3. Управление организацией мероприятий по обеспечению приемлемого уровня безопасности полетов
<p>Обеспечение орнитологической безопасности полетов воздушных судов</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполнение работ по орнитологическому обеспечению полетов воздушных судов 2. Организация работ по орнитологическому обеспечению безопасности полетов на аэродроме 3. Управление организацией выполнения работ по орнитологическому обеспечению безопасности полетов на аэродроме
<p>Оперативное управление обеспечением ресурсов комплексных смен аэропорта и операторов аэропорта, авиакомпаний и сторонних организаций</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполнение работ по обеспечению оперативной деятельности комплексных смен аэропорта и операторов аэропорта, авиакомпаний и сторонних организаций для выполнения суточного плана авиационных работ и перевозок высокой регулярности и безопасности полетов 2. Организация выполнения работ по обеспечению оперативной деятельности комплексных смен аэропорта и операторов аэропорта, авиакомпаний и сторонних организаций для выполнения суточного плана авиационных работ и перевозок высокой регулярности и безопасности полетов 3. Руководство подразделением по оперативному управлению обеспечением ресурсов комплексных смен аэропорта и операторов аэропорта, авиакомпаний и сторонних организаций для выполнения суточного плана авиационных работ и перевозок высокой регулярности и безопасности полетов
<p>Организация летной работы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наземная подготовка членов экипажей коммерческих воздушных судов гражданской авиации 2. Летная подготовка членов летных экипажей коммерческих воздушных судов гражданской авиации 3. Организация системы подготовки летного состава по типу воздушного судна 4. Управление подготовкой и планированием летных экипажей

<p>Организация обслуживания грузовых перевозок воздушным транспортом, кроме обслуживания на борту воздушного судна</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Осуществление обслуживания грузов и почты воздушным транспортом 2. Обеспечение обслуживания грузов и почты воздушным транспортом 3. Оперативное управление обслуживанием грузов и почты воздушным транспортом 4. Управление обслуживанием грузов и почты воздушным транспортом
<p>Организация обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом, кроме обслуживания на борту воздушного судна (17.072)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обслуживание пассажиров воздушного судна, их багажа и ручной клади 2. Обслуживание багажа и ручной клади пассажиров воздушного судна 3. Координация обслуживания пассажиров воздушного судна, их багажа и ручной клади 4. Оперативное управление обслуживанием пассажиров воздушного судна, их багажа и ручной клади 5. Управление обслуживанием пассажиров воздушного судна, их багажа и ручной клади
<p>Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проведение аварийно-спасательных работ 2. Организация аварийно-спасательного обеспечения полетов
<p>Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Предоставление информации от средств наблюдения, радионавигации и посадки, а также обеспечения авиационной электросвязью 2. Техническая эксплуатация объектов и средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи 3. Управление технической эксплуатацией объектов и средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи
<p>Техническое обслуживание гражданских воздушных судов</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Техническое обслуживание воздушных судов под руководством 2. Оперативное техническое (предполетное) обслуживание, включая устранение простых дефектов в пределах ограничений на специфические виды работ 3. Техническое обслуживание воздушного судна, включая обслуживание и замену агрегатов его планера, силовой установки и элементов его систем, замену блоков электрической системы, приборного и радиоэлектронного оборудования, требующих простого тестирования для проверки их исправности 4. Обслуживание электрических систем, приборного и радиоэлектронного оборудования воздушного судна 5. Базовое (периодическое) техническое обслуживание воздушных судов

	6. Управление техническим обслуживанием воздушных судов
Управление воздушным движением	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обслуживание (управление) воздушного движения 2. Организация потоков воздушного движения 3. Организация воздушного пространства
Электросветотехническое обеспечение полетов воздушных судов	<ol style="list-style-type: none"> 1. Централизованное электроснабжение объектов аэропорта, включая электроснабжение объектов аэропорта по электрическим сетям 0,4 кВ 2. Техническая эксплуатация электроустановок, кабельных, воздушных линий электропередачи и системы светосигнального оборудования 3. Проведение испытаний и измерений при помощи электротехнической лаборатории 4. Оперативное управление электросветотехническим оборудованием 5. Управление электросветотехническим обеспечением полетов воздушных судов гражданской авиации
Организация и управление деятельностью представительства в государстве пребывания (аэропорт, городской офис) авиационного предприятия – перевозчика, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обслуживание рейсов и пассажиров авиационного предприятия 2. Обеспечение организации производственной и коммерческой деятельности авиационного предприятия 3. Управление деятельностью представительства авиационного предприятия (филиала)
Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее (17.071)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно беспилотное воздушное судно массой 10 килограммов и менее, применяемых в прямой визуальной видимости, вне зон с ограничениями, на высоте до 150 метров 2. Эксплуатация беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее

1.3 Инвестиционная деятельность в области профессиональной деятельности

В 2020 году масштабным вызовом для мировой и отечественной экономики и общества, стало распространение новой коронавирусной инфекции. Сокращение внешнего и внутреннего спроса на товары и услуги, закрытие границ и снижение производственной активности компаний оказали существенное влияние на производственную деятельность авиатранспортного комплекса. Упал спрос на авиаперевозки, пассажиры при возможности отказывались от полетов.

С начала 2020 года Правительство Российской Федерации приступило к формированию и реализации Общенационального плана действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике. В эту работу непосредственно включилась Росавиация. В рамках данного плана были предусмотрены секторальные меры поддержки, такие как предоставление дополнительных субсидий авиакомпаниям и аэропортам, мероприятия по сокращению регуляторных издержек, а также реализация крупных инвестиционных проектов.

Принят комплекс системных мер государственной поддержки финансового характера, включая льготные кредиты, отсрочки налоговых и страховых платежей, а также нормативного, инвестиционного, административного характера для стабилизации ситуации в пострадавших отраслях.

При непосредственном участии Росавиации отработаны и приняты постановления Правительства Российской Федерации о предоставлении в 2020 году субсидий российским авиакомпаниям и аэропортам на частичную компенсацию расходов.

На поддержку авиакомпаний был выделен почти 21 млрд рублей. 46 российских авиакомпаний получили субсидии. На поддержку аэропортов было предусмотрено 10,6 млрд рублей. 108 аэропортов получили субсидии.

Основными направлениями компенсируемых авиакомпаниями и аэропортами расходов были расходы на оплату труда персонала (авиакомпаниями направлены 17,2 млрд рублей (82%), аэропорты направлены 9,1 млрд рублей (85,6%)). Об эффективности указанных мер поддержки можно судить по сохранению штатной численности персонала авиакомпаний и аэропортов на уровне не ниже 90% от численности таких работников на 1 января 2020 г.

По данным профсоюза летного состава России численность пилотов в Российской Федерации на 01 января 2020 г. составляла 14 800 человек, на 01 января 2021 г. составила 14 600 человек, то есть численность сократилась всего на 200 человек, в то время, как в целом в мире произошло сокращение более чем 50 000 пилотов при численности на начало 2020 года примерно 400 тысяч человек.

Для обеспечения ликвидности авиакомпаний в период введения ограничений и снижения пассажиропотока Правительством Российской Федерации издано постановление от 06 июля 2020 г. № 991, которое позволило авиакомпаниям осуществлять вынужденный возврат средств за билеты не в денежной форме, а в виде эквивалента (сертификатами на последующие поездки) в случае, если пассажир отказывается от перевозки по причине распространения инфекции.

Правительством Российской Федерации было принято решение о предоставлении авиакомпаниям субсидий на возмещение затрат, понесенных при вывозе граждан из иностранных государств (постановление от 09.04.2020 № 466). Всего было подано 24 заявки на сумму 0,58 млрд рублей, положительные решения приняты по всем заявкам.

Примером объединения отрасли было решение ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» о снижении на 50% сборов за аэронавигационное обслуживание воздушных судов на внутренних полетах с 17 марта по 30 ноября 2020 года, и бессрочно практически до 0 на полеты в

Дальневосточном федеральном округе, несмотря на снижение собственных доходов.

Значительного сокращения пассажирских перевозок удалось избежать, во многом благодаря программам субсидирования, реализуемым Росавиацией.

Совокупный бюджет программ в 2020 году с учетом секвестирования составил 14,5 млрд рублей. Количество перевезенных пассажиров составило более 2,8 млн пассажиров.

В перечень субсидируемых в 2020 году по постановлению Правительства Российской Федерации № 1242 включены 389 региональных маршрутов.

В 2020 году размер субсидии составил 8,13 млрд рублей, перевезено более 2 млн пассажиров.

В утвержденный перечень маршрутов по постановлению Правительства Российской Федерации № 215 включены 134 маршрута из них:

- 102 маршрута с Дальнего Востока и в обратном направлении;
- 25 маршрутов в г. Симферополь;
- 7 маршрутов из г. Калининграда.

Показатели государственной программы «Развитие транспортной системы» и федерального проекта, характеризующие авиационные перевозки, достигнуты:

- авиационная подвижность населения – 0,47 полетов на 1 чел. в год (план – 0,40 полетов на 1 чел. в год);
- рост объема перевозок по маршрутам, минуя Москву – 18,2 млн пассажиров (план – 9 млн пассажиров);
- доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, на уровне 45,6% (план – 42 %) от общего количества внутренних регулярных маршрутов.

По программе субсидирования лизинговых платежей за воздушные суда (постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212) были направлены более 766 млн рублей бюджетных средств на субсидирование платежей по 9 самолетам (3 ед. Суперджет, 4 ед. L-410, 2 ед. ТВС-2МС).

Решение задачи по развитию региональных авиаперевозок и обеспечению потребности в авиаперевозках пассажиров на социально значимых маршрутах в 2020 году также обеспечивалось через субсидирование федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов регионального и местного значения в районах Дальнего Востока, Арктики, Крайнего Севера, где авиация преимущественно является базальтернативным видом транспорта.

В настоящее время в составе 7 ФКП («Аэропорты Севера», «Аэропорты Камчатки», «Аэропорты Чукотки», «Аэропорты Красноярья», «Аэропорт Амдерма», «Аэропорты Дальнего Востока», «Аэропорт Кызыл») обеспечивается текущее содержание и развитие 81 местного аэропорта и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях. На реализацию мероприятия объем предоставленной субсидии в 2020 году составил более 4,6 млрд рублей (100,0% от плана).

Помимо перечисленных выше программ субсидирования в 2020 году можно отметить субсидии (в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 1665) авиационным организациям, оказывающим аэропортовое и наземное обеспечение, которым возмещались недополученные доходы от полетов воздушных судов государственной авиации (МВД России, ФСБ России, Росгвардия, Минобороны России, МЧС России, ФСО России). Аэропорты получили

средства в размере 1,13 млрд рублей и в условиях падения объемов перевозок 2020 года эта помощь также добавила оборотные средства на производственную деятельность организаций.

В 2020 году Росавиацией поставлен рекорд по объему предоставленных субсидий организациям воздушного транспорта. С учетом коронавирусной поддержки расходы по данному направлению составили 54,8 млрд рублей и выполнены на 99,5% от плана (план 2020 года - 55,1 млрд рублей). Для сравнения в 2019 году на программы субсидирования были направлены 21,9 млрд рублей, кассовое исполнение составляло 88,2% от плана (план 2019 года – 24,8 млрд рублей). В целом бюджет Росавиации за 2020 год выполнен на 86,03 млрд рублей или 99% от плана (в 2019 года – 46,02 млрд рублей или 77,2% от плана 59,62 млрд рублей).

Несмотря на сложности 2020 года продолжались работы по реализации инвестиционных проектов, в том числе Комплексного плана расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

В 2020 году:

- введены в эксплуатацию после реконструкции три взлетно-посадочные полосы (в аэропортах г. Хабаровска, п. Оссоры и с опережением плана на Соловецком архипелаге);
- была завершена реконструкция взлетно-посадочной полосы в аэропорту Зея, Амурской области, куда не выполнялись полеты на самолетах 10 лет;
- введены в эксплуатацию объекты аэропортовой инфраструктуры в трех аэропортах (г. Норильске, г. Челябинске и с опережением плана в г. Минеральных Водах);
- смонтированы модульные АВК в аэропортах Диксон и Тура;
- завершена работа по дооборудованию аэропорта г. Саратова (Гагарин) до требований II категории посадки ИКАО.

За счет внебюджетных источников построены и введены в эксплуатацию аэродромный комплекс в аэропорту г. Тобольска, аэровокзальные комплексы в аэропортах г. Москвы (Шереметьево, терминал С), г. Череповца, г. Уфы, г. Петрозаводска, осуществлена замена светосигнального оборудования в аэропорту Северо-Енисейска, проведена полная реконструкция и введена в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса № 1 в аэропорту Шереметьево.

Продолжались работы на приоритетных направлениях - реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры 29 аэропортов Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны.

Кроме того, велись работы по реконструкции объектов аэродромной инфраструктуры в аэропортах г. Москвы (Домодедово, Шереметьево), г. Екатеринбурга, г. Перми, г. Братска, г. Томска, г. Новосибирска, г. Великого Устюга, на Соловецком архипелаге.

В 2020 году продолжались работы по модернизации и поддержанию эксплуатационной готовности технических средств и систем объектов единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД).

Завершены работы по созданию и вводу в эксплуатацию Укрупненного Якутского центра ЕС ОрВД, включающие выполнение работ по строительству нового технологического здания и оснащению АС районного и аэродромного центров обслуживания воздушного движения.

Продолжается создание Санкт-Петербургского укрупнённого центра ЕС ОрВД. Ввод его в эксплуатацию планируется в 2021 году и станет итогом многолетней работы по формированию 14 укрупненных центров ЕС ОрВД России.

В целях осуществления прорывного научно-технологического и социально-экономического развития Российской Федерации, увеличения численности населения страны, повышения уровня жизни граждан, создания комфортных условий для их проживания Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» определены основные стратегические направления. В 2020 году был разработан Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года, определяющий стратегические приоритеты Правительства Российской Федерации по реализации национальных целей развития на ближайшие 10 лет.

Также в 2020 году Президентом Российской Федерации утверждены Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике (Указ от 05.03.2020 № 164) и Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года (Указ от 26.10.2020 № 645). До 2024 года федеральным проектом «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» предусмотрено финансирование 30,6 млрд. рублей на реконструкцию аэродромной инфраструктуры в 13 аэропортах Арктической Зоны Российской Федерации.

До 2030 года планируется предусмотреть финансирование в размере 35,2 млрд рублей на реконструкцию еще 8 аэропортов.

Таким образом, на территории Дальнего Востока и Арктической зоны необходимо особое внимание уделять развитию отрасли до принципиально новых показателей и объемов услуг, предоставляемых гражданской авиацией. В этих целях предусмотрено также создание Дальневосточной авиакомпании.

В 2021 году планируется утверждение новой Транспортной стратегии Российской Федерации, отвечающей вызовам современного мира и требованиям граждан Российской Федерации и бизнес-сообщества, в рамках которой будут определены стратегические приоритетные направления развития гражданской авиации.

Основной задачей является устойчивое и безопасное обеспечение транспортной доступности населенных пунктов на основе опорной сети аэропортов и авиационных маршрутов.

Проектом Транспортной стратегии также предполагается дальнейшее внедрение беспилотных систем и цифровых технологий.

Одним из векторов развития гражданской авиации является развитие легкой авиации, для чего требуется ввести упрощенные требования к аэродромам с малым пассажиропотоком, а также создать новый эффективный легкий многоцелевой отечественный самолет для коммерческих перевозок.

Таблица 6. Планы в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» в 2021-2023

Тип	2021	2022	2023
Реконструкция (строительство) ВПП	2 объекта: г. Великий Устюг г. Челябинск	5 объектов: п. Амдерма г. Олекминск г. Жиганск пгт Сеймчан г. Благовещенск	9 объектов: г. Нерюнгри г. Певек г. Томск г. Ставрополь г. Оренбург г. Мирный г. Якутск г. Воронеж с. Чара
Реконструкция (строительство) вспомогательных	3 объекта: с. Верхневилуйск г. Пермь	4 объекта: г. Киров г. Братск	7 объектов: г. Новосибирск пгт Хандыга

объектов аэропортовой инфраструктуры	г. Красноярск	г. Нижнекамск г. Магадан	пгт Белая Гора г. Вилюйск пгт Депутатский пгт Сангар г. Петропавловск- Камчатский
--	---------------	-----------------------------	--

Непосредственно в 2021 году на реконструкцию и строительство аэропортовых комплексов планируется направить 36,1 млрд рублей бюджетных средств.

За счет средств внебюджетных источников предусмотрено развитие аэропортовой инфраструктуры в г. Новосибирске, Томске, Мурманске, Минеральных Водах, Ставрополе, Архангельске и Петропавловске-Камчатском. Завершается строительство нового аэропорта в Тобольске.

Также приоритетными направлениями в 2021 году являются:

- продолжение работ с целью завершения реконструкции аэродромных комплексов в аэропортах Домодедово, Шереметьево, для чего предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 6,6 млрд рублей.
- реконструкция аэродромной инфраструктуры аэропортов Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны с объемом финансирования 19,81 млрд рублей.

Росавиацией разработан проект Концепции развития аэродромной сети гражданской авиации Российской Федерации, которая определяет основные направления ее развития с учетом уже реализованных проектов в 2010-2020 годах и перспективных проектов развития и модернизации транспортной системы России.

Концепция предполагает расширение использования механизмов государственно-частного партнерства. Для совершенствования решения инвестиционных задач управление узловыми аэропортами может осуществляться по концессионным соглашениям либо может передаваться аэропортовым холдингам с передачей аэродромной инфраструктуры им в аренду с инвестиционными условиями.

В 2021 году планируется продолжить дальнейшее развитие Единой системы организации воздушного движения, включая:

- внедрение автоматического зависимого наблюдения на основе единого стандарта с развитием до функционала многопозиционных систем наблюдения в Российской Федерации;
- оснащение гражданских аэродромов современными инструментальными системами посадки воздушных судов, в том числе с использованием ГЛОНАСС, системами наблюдения и контроля наземного движения, средствами связи;
- интеграцию беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации в части развития нормативно-правовой базы и внедрения технологий;
- совершенствование военно-гражданской координации в сфере использования воздушного пространства Российской Федерации.

Одной из национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 года № 474 определена цифровая трансформация, главная задача которой - обеспечить достижение «цифровой

зрелости» ключевых отраслей экономики, социальной сферы и государственного управления и увеличить до 95 процентов долю социально значимых услуг, доступных в электронном виде.

В целях реализации задач, поставленных руководством страны Росавиацией в 2020 году разработана Ведомственная программа цифровой трансформации на период до 2023 годов, которая 25.12.2020 одобрена президиумом Правительственной комиссии по цифровому развитию, использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности (утверждена приказом Росавиации от 20.01.2021 № 18-П).

Программа цифровой трансформации Росавиации предусматривает мероприятия по переводу в электронный вид 14 наиболее востребованных государственных услуг, модернизацию 5 государственных функций и развитие информационной и телекоммуникационной инфраструктуры, содержит 22 мероприятия, направленные на создание и развитие информационных систем.

Перед отраслью стоит задача в кратчайшие сроки создать и внедрить в России «Систему сбора, проверки и отчётности данных об эмиссии CO₂ (MRV CORSIA) российскими эксплуатантами воздушного транспорта при выполнении ими международных полётов» включая создание и организацию дальнейшей эксплуатации «Национального реестра эмиссии CO₂» для целей формирования и передачи консолидированного годового отчета об эмиссии от имени государства в «Центральный реестр ИКАО».¹¹

Таблица 7. Инвестиции в основной капитал по видам экономической деятельности (тысяча рублей, Российская Федерация)¹²

Вид деятельности	Размер предприятия							
	Крупные и средние организации и организации с численностью работников до 15 человек, не являющиеся субъектами малого предпринимательства				Средние			Малые (без микро)
	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2017
Деятельность пассажирского воздушного транспорта	16 703 382	15 407 791	29 898 454	18 924 340	96 582	24 625	45 152	2 889 192
Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию	14 576 845	14 493 048	25 626 456	11 646 134				2 888 907
Перевозка воздушным пассажирским транспортом, не подчиняющимся	2 126 537	914 743	4 271 998	7 275 966	96 582	24 625	45 152	

¹¹ Доклад руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) А.В. Нерадько «Об итогах работы в 2020 году, основных задачах на 2021 год и среднесрочную перспективу» на итоговой коллегии 12 марта 2021 года.

¹² Росстат

расписанию								
Деятельность грузового воздушного транспорта	2 331 437	1 351 555	1 835 207	2 808 858				
Перевозка воздушным грузовым транспортом, не подчиняющимся расписанию	2 196 762	1 244 289	1 754 695	2 664 172				
Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным транспортом	101 170 047	105 918 944	114 919 244	99 622 276	95 281	233 988	398 950	8 557 990
Деятельность аэропортовая	83 064 609	86 215 941	97 653 228	74 944 069	43 341	26 440	384 572	7 340 868
Обеспечение обслуживания (управления) воздушного движения	10 818 984	11 400 691	13 212 884	21 836 404				815 658
Выполнение авиационных работ				3 990				
Деятельность вспомогательная прочая, связанная с воздушным транспортом	7 278 519	8 301 935	4 050 898	2 837 813		207 548		401 464
Аренда и лизинг воздушных судов и авиационного оборудования		2 945 981		3 533 004				

1.4. Нормативное правовое регулирование деятельности

Нормативное правовое регулирование деятельности гражданской авиации можно разделить на две составляющие:

1. Международное воздушное право (МВП).

Государства и международные авиационные организации постоянно вступают в взаимодействие касательно использования воздушного пространства государств воздушными судами гражданской авиации с целью осуществления полетов и воздушных перевозок. Данные взаимоотношения регулируются нормами и принципами, которые формируют собой международное воздушное право. МВП включает в себя многосторонние и межправительственные соглашения, относящиеся к области воздушного права.

Международные полеты и международные перевозки производятся одновременно, но регулируются отдельно друг от друга. В результате этой деятельности возникают специфические межгосударственные отношения: одни складываются в области международных полетов, другие – в сфере эксплуатации международных воздушных сообщений и осуществления международных воздушных перевозок, что и составляет предмет регулирования международного воздушного права.

Основные источники международного воздушного права представлены в Таблице 5.

Таблица 8. Источники международного воздушного права

Год принятия	Наименование конвенции	Задача конвенции
1919 г.	Парижская конвенция о регулировании воздушной авиации	Закрепление и признание принципа полного и исключительного суверенитета государств над их воздушным пространством над их сухопутной территорией, территориальными водами и установила право мирного прохода иностранных судов в воздушном пространстве других государств
1929 г.	Варшавская конвенция об унификации некоторых правил, касающихся международной воздушной перевозки	Закрепление ряда правил, касающихся ответственности перевозчика за вред, причиненный пассажирам, их наследникам, грузовладельцам в связи с воздушной перевозкой
1944 г.	Чикагская конвенция о международной гражданской авиации	Закрепление принципа полного и исключительного суверенитета государств над их воздушным пространством, учреждение Международной организации гражданской авиации (ИКАО). В Конвенции установлены правила полетов над территорией других государств, правила, подлежащие соблюдению в отношении воздушных судов и др. В 1984 г. государства-участники внесли изменения и поправки в содержание Конвенции, согласно которым каждое государство-участник должно воздержаться от того, чтобы прибегать к применению оружия против гражданских

		воздушных судов в полете, и в случае перехвата судна не должно ставить под угрозу жизнь пассажиров и безопасность судна, государство-участник имеет право требовать посадки в своем аэропорту судна, если оно совершает полет над его воздушным пространством без разрешения или если имеются основания, что судно используется в каких-либо целях, противоречащих целям Конвенции.
--	--	---

В 1975 году были приняты Монреальские протоколы № 1, 2, 3 и 4 об изменении Варшавской конвенции 1929 года и др.

Отдельно следует остановиться на Чикагской конвенции о международной гражданской авиации, поскольку к ней были приняты приложения и протоколы, содержащие международные стандарты и рекомендуемую практику:

Таблица 9. Приложения и протоколы к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации, содержащие международные стандарты и рекомендуемую практику

Год принятия	Наименование	Задача
1952 г.	Конвенция об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности	Устанавливает принцип ответственности независимо от вины и применяется, если вред причинен во время нахождения воздушного судна в полете, предусматривает ответственность за причинение вреда третьим лицам на поверхности эксплуатанта воздушного судна, который отвечает также за действия своих служащих и представителей. Возмещению подлежит ущерб, причиненный в результате смерти, телесного повреждения и уничтожения или порчи имущества, устанавливает срок исковой давности для предъявления претензий в течение двух лет с даты происшествия
1963 г.	Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов	Применяется в отношении уголовных преступлений и действий, которые угрожают безопасности воздушного судна либо находящихся на его борту лиц и имущества, а также в отношении действий, которые угрожают поддержанию должного порядка и дисциплины на борту, определяет принципы установления государствами юрисдикции в отношении указанных актов при сохранении в качестве основной юрисдикции страны регистрации воздушного судна, содержит положения о полномочиях командира воздушного судна по принятию мер принуждения в отношении любого лица, совершившего или готовящегося совершить преступление, и обязывает государства разрешать командиру высадку на их

		территории соответствующих лиц, заключать их под стражу и принимать другие меры
1970 г.	Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов	Направлена на противодействие международному терроризму посредством борьбы с захватом воздушных судов; обязует государства-участников применять меры наказания в отношении действий, направленных на захват воздушных судов, и оказывать друг другу содействие в связи с уголовным разбирательством по случаям захватов воздушных судов
1971 г.	Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации	Содержит перечень уголовно наказуемых деяний на борту воздушного судна. В 1998 г. Был принят Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющий Конвенцию
1991 г.	Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения	

К международным организациям в области международной гражданской авиации относятся:

- **Международная организация гражданской авиации (ИКАО).** Данная организация является специализированным учреждением ООН, задача которого — устанавливать международные нормы гражданской авиации и координировать ее развитие в области повышения безопасности и эффективности полетов. ИКАО была создана в рамках одного из положений Чикагской конвенции в 1944 году. В отличие от ИАТА, члены ИКАО — не авиакомпании, а государства (192 страны, входящие в ООН). Помимо общих положений и вопросов безопасности, именно ИКАО устанавливает границы воздушного пространства, присваивает позывные авиакомпаниям, а аэродромам — уникальные четырехбуквенные коды, которые в свою очередь используются для передачи аэронавигационной и метеорологической информации.
- **Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА).** Первостепенным направлением ИАТА считается обеспечение взаиморасчетов между субъектами воздушного транспорта, с помощью разных систем продаж. Также в зону ответственности входят тарифная политика и техническое обслуживание. В 2020 году насчитывается 298 авиакомпаний — членов ИАТА в 120 странах. Главным стандартом ИАТА в области безопасности полетов является IOSA (аудит эксплуатационной безопасности). Многими странами он введен как обязательное государственное требование к авиаперевозчикам.

2. Внутригосударственное (национальное) воздушное право.

Воздушное законодательство Российской Федерации состоит из Воздушного кодекса, федеральных законов, указов Президента Российской Федерации, федеральных правил, а также принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации (ст. 2 ВК РФ). Воздушное законодательство России, как и законодательство других государств, с самого начала развивалось под влиянием международных соглашений, в рамках которых осуществлялись унификация и кодификация норм МВП. В процессе своего становления и развития оно сложилось в систему нормативных актов.

Воздушное законодательство России регулирует (ст. 5 ВК РФ):

- отношения в области использования воздушного пространства;
- отношения, возникающие в связи с деятельностью в области авиации на территории Российской Федерации;
- отношения, возникающие в связи с нахождением воздушных судов Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации, если иное не предусмотрено законами страны пребывания или международным договором российской Федерации;
- отношения, возникающие в связи с выполнением полетов воздушных судов иностранных государств в воздушном пространстве Российской Федерации, если иное не предусмотрено международным договором Российской Федерации.

Конституция РФ относит управление федеральным транспортом к ведению Российской Федерации. Это положение является основополагающим при правовом регулировании деятельности транспорта.

- Основным законодательным актом и основным источником воздушного права является Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ, содержащий систематизированное изложение норм права, регулирующих деятельность авиации в целях охраны интересов государства, обеспечения безопасности полетов ВС и удовлетворения потребностей народного хозяйства и граждан.
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, содержащий составы административных правонарушений на воздушном транспорте (гл. 8, 11);
- Федеральный закон от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
- Федеральный закон от 08.01.1998 г. № 10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации» и др.

В соответствии с иерархией нормативных правовых актов дальнейшее законодательное регулирование отношений в сфере воздушного транспорта осуществляется указами Президента и постановлениями Правительства, а по оперативным и текущим вопросам – в форме распоряжений Президента и Правительства. К таким актам относятся:

- Указ Президента Российской Федерации от 09.03.2004 г. № 314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти», который установил, что в систему федеральных органов исполнительной власти входят федеральные министерства, федеральные службы и федеральные агентства и в соответствии с которым были созданы органы управления в гражданской авиации (Минтранс, ФАВТ, ФСНС);

- Постановления Правительства РФ от 30.07.2004 г. № 395, 396, 398 «Об утверждении положений о Минтрансе РФ, ФАВТ, ФСНСТ», устанавливающие полномочия этих органов и их функции;
- Распоряжение Правительства РФ от 20.03.2008 г. № 340-р «Об утверждении перечня аэродромов федерального значения, необходимых для осуществления полномочий Российской Федерации».

Федеральные правила использования воздушного пространства (постановление Правительства РФ 11.03.2010 № 138) и федеральные авиационные правила (ФАП) являются частью воздушного законодательства Российской Федерации и обязательны для исполнения гражданами и юридическими лицами. В Воздушном кодексе содержится большое число отсылочных норм к ФАП.

Согласно Постановлению Правительства РФ от 27.03.1998 № 360 «О федеральных правилах использования воздушного пространства и федеральных авиационных правилах» подготовка федеральных правил осуществляется при участии заинтересованных федеральных органов исполнительной власти:

- Министерством обороны РФ – федеральных авиационных правил в области регулирования деятельности государственной авиации;
- Министерством промышленности и торговли РФ – федеральных авиационных правил в области регулирования деятельности экспериментальной авиации;
- Министерством транспорта РФ – федеральных правил использования воздушного пространства и федеральных авиационных правил в области регулирования деятельности гражданской авиации.

В соответствии с данным постановлением:

- Федеральные правила использования воздушного пространства утверждаются Правительством РФ;
- Федеральные авиационные правила утверждаются:
 - Правительством РФ, если это определено ВК РФ, федеральными законами, указами Президента РФ и постановлениями Правительства РФ;
 - Министерством обороны Российской Федерации – в области государственной авиации;
 - Министерством промышленности и торговли Российской Федерации – в области экспериментальной авиации;
 - Министерством транспорта Российской Федерации – в области гражданской авиации.
- ФАП, устанавливающие требования к летной годности гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и охране окружающей среды от воздействия деятельности в области авиации, а также ФАП, устанавливающие требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку и изготовление воздушных судов и другой авиационной техники, утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации;
- Федеральные авиационные правила, устанавливающие порядок обязательной сертификации метеорологического оборудования, устанавливаемого на сертифицированных аэродромах, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, утверждаются Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации по согласованию с Министерством

транспорта Российской Федерации.

В настоящее время действует значительное количество ФАП, среди них:

Таблица 10. Частичный перечень федеральных авиационных правил Российской Федерации

Наименование	Реквизиты
Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации	утв. приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 г. № 128
Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам	утв. приказом Минтранса России от 26.11.2009 г. № 216
Требования авиационной безопасности к аэропортам	утв. приказом Минтранса России от 28.11.2005 г. № 142
Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения	утв. приказом Минтранса России от 17.04.2003 г. № 118
Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации	утв. приказом Минтранса России от 22.04.2002 г. № 50
Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории	утв. приказом Минтранса России от 04.03.2011 N 69
Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации	утв. приказом Минтранса России от 12.09.2008 N 147
Требования, предъявляемые к вертодромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов	утв. приказом Минтранса России от 13.03.2017 г. N 91
Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации	утв. приказом Минтранса России от 26.09.2012 № 362

Помимо вышеперечисленного существуют также отдельные приказы Министерства транспорта Российской Федерации, среди которых:

Таблица 11. Частичный перечень отдельных приказов Министерства транспорта Российской Федерации, затрагивающих гражданскую авиацию

Наименование	Реквизиты
Об установлении запретных зон	приказ Минтранса России от 24.07.2020 № 254
Об установлении зон ограничения полетов	приказ Минтранса России от 24.07.2020 № 255
Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации	приказ Минтранса России от 17.07.2012 г. N 241
Об утверждении Перечня специалистов	приказ Минтранса России от 04.08.2015 N

авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации	240
---	-----

1.5. Описание основных характеристик рынка труда в области профессиональной деятельности

Пандемия серьезно изменила рынок труда. Параллельно с резко возросшим спросом на ИТ-специалистов и курьеров большинство компаний, особенно компаний отрасли воздушного транспорта, в ожидании трудных времен провели оптимизации, исключили должности с дублированием функций, ввели ограничение на наем новых сотрудников. Средняя зарплата россиян в 2020 году составила 51083 рубля. По данным Росстата, в 2020 году среднемесячная начисленная номинальная зарплата россиян выросла на 4,6% по сравнению с 2019 годом.

Таблица 12. Численность работников организаций воздушного транспорта и ее отношение к пассажирообороту и пассажирообороту¹³

Показатель	Январь-сентябрь 2018 года	Январь-сентябрь 2019 года	Январь-сентябрь 2020 года
Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций воздушного транспорта (без внешних совместителей) чел.	79 327	72 653	72 026
Пассажиропоток (пасс.) на 1 сотрудника	1124	1365	731
Перевозки грузов и почты (тонн) на 1 сотрудника	10,8	11,3	11,1

В разгар пандемии многие пассажирские авиакомпании переоборудовали часть своих пассажирских воздушных судов в грузовые для того, чтобы сохранить рабочие места и восполнить потери за счёт грузоперевозок. В целом, российским авиакомпаниям удалось сохранить сдержанную позицию в вопросах сокращения рабочих мест. Массовых сокращений, увольнений на российском рынке зафиксировано не было. Подобных успехов удалось достичь в том числе по причине падения уровня заработных плат персонала гражданской авиации в 2020 году.

Важно отметить, что повышение зарплаты 2021 году в России обязаны провести все работодатели, величина индексации привязана к индексу роста потребительских цен на товары и услуги. Минимальная индексация в 2021 году – процент инфляции относительно прошлогодних зарплат. Кроме того, повышение зарплаты сотрудникам в 2021 году должны обеспечить те работодатели, у которых кто-то из персонала получает меньше величины МРОТ 12 792 рублей. Зарплату нужно проиндексировать в 2021 году на уровень роста потребительских цен по данным Росстата. При этом в случае, если компания находится в трудном финансовом положении и проиндексировала заработную плату в объеме меньшем, чем уровень инфляции, то эти нюансы будут учтены при проведении проверки трудовой инспекцией. Однако стоит учитывать, что сложное финансовое положение не является поводом для отказа от индексации. В случае отказа работодателя индексировать заработную плату законодательством предусмотрен штраф в размере 30.000-50.000 рублей.

В 2020 году Международная ассоциация воздушного транспорта признала, что

¹³ Сформировано на основе [опубликованных](#) официальных статистических данных показателя «Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) по полному кругу организаций за отчетный период» портала ЕМИСС Федеральной службы государственной статистики и основных производственных показателей гражданской авиации, [опубликованных](#) на сайте ФАВТ

Россия демонстрирует наиболее быстрые темпы восстановления внутренних перевозок среди всех европейских стран. По мнению экспертов, это в первую очередь связано с масштабностью страны, с ее огромными внутренними расстояниями. По прогнозам, внутрироссийский рынок авиаперевозок достигнет докризисного уровня уже в 2021 г., тогда как международному для этого потребуется на три года больше. Для поддержания отрасли и помощи тем авиакомпаниям, которые существенно потеряли в доходе по причине снижения объемов пассажирских авиаперевозок вследствие COVID–19, с мая 2020 года Росавиация предоставляла субсидии на частичную компенсацию расходов.

Основным принципом формирования программы субсидирования авиакомпаний являлась целесообразность оказываемых государством мер поддержки. В фокусе внимания находились те траты, на которые не влияет объем пассажирских авиаперевозок, а значит являются постоянными. Как показал анализ реализованных мер, получившие субсидии авиакомпании в большинстве своем направляли полученные деньги на зарплату персонала (порядка 77% от общей суммы). Таким образом данные меры государственной поддержки смогли обеспечить авиакомпаниям возможность сохранить авиаперсонал в пиковый период кризиса на уровне не ниже 90% от численности авиаперсонала на 1 января 2020 года.

Таблица 13. Анализ среднемесячных зарплат отрасли воздушного транспорта 2016-2020

Показатель	2016	2017	2018	2019	2020
Среднемесячная зарплата крупных и средних организаций ВТ (руб.) Данные Минтранс России	93775	115 476	126 972	134 476	121 750
Среднемесячная зарплата КВС В737/A320 по России (руб.) Данные компании Авиаперсонал	330 000	331 000	375 000	380 000	216 427
Среднемесячная зарплата бортпроводников по России (руб.) Данные компании Авиаперсонал	50 000	65 000	66 000	83 000	37 834
Среднемесячная зарплата Инженера АиРЭО В737/ А320 (руб.) Данные компании Авиаперсонал	105 000	106 000	120 000	122 000	122 000

В 2020 году на рынке труда отрасли воздушного транспорта выявлены следующие изменения:

- Ряд авиакомпаний вводили «простой» для всех сотрудников.
- В ряде авиакомпаний летные экипажи были отправлены в оплачиваемые отпуска, каabinные экипажи отправлены в «простой».
- В некоторых авиакомпаниях пилотам выплачивались оклады, а бортпроводникам - МРОТ.
- В ряде авиакомпаний для сохранения штата были достигнуты договоренности о выплате 50% от месячной заработной платы и дополнительно 2 недели отпуска за свой счет каждый месяц.
- В двух компаниях для офисного и наземного персонала введена сокращенная 4-х дневная рабочая неделя. Заработная плата выплачивалась пропорционально отработанному времени.
- В 1 компании по 40-часовой пятидневной или шестидневной рабочей неделе, было сокращение рабочего времени на три часа в день. При 36-часовой недельной занятости рабочее время сократилось на 2 или 2,5 часа в день в зависимости от

количества рабочих дней в неделю. От 3 до 8 рабочих смен потеряли сотрудники, работающие в авиакомпании посменно. Заработная плата выплачивалась пропорционально отработанному времени.

Таблица 14. Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) в организациях, не относящихся к субъектам малого предпринимательства

Вид экономической деятельности	2017	2018	2019	2020
Деятельность пассажирского воздушного транспорта	78 083	73 315,72	73 475,31	71 531,8
Деятельность пассажирского воздушного транспорта	78 083	73 315,72	73 475,31	71 531,8
Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию	67 934	61 503,48	60 625,6	58 540,6
Перевозка воздушным пассажирским транспортом, не подчиняющимся расписанию	10 149	11 600,24	12 530,66	12 978,3
Аренда воздушного судна с экипажем для перевозки пассажиров		212	319,05	
Деятельность грузового воздушного транспорта	7 758	8 158,7	8 237,56	8 316,5
Перевозка воздушным грузовым транспортом, подчиняющимся расписанию	875	989,97	993,76	861,4
Перевозка воздушным грузовым транспортом, не подчиняющимся расписанию	6 686	7 024,4	7 130,05	7 339
Аренда грузовых воздушных судов с экипажем		144,33		
Деятельность вспомогательная, связанная с воздушным транспортом	108 604	123 044,36	128 291,27	130 039,2
Деятельность аэропортовая	50 381	69 746,13	73 743,97	74 726,7
Обеспечение обслуживания (управления) воздушного движения	28 468	27 169,53	27 135,66	29 629,3
Выполнение авиационных работ		418		225,1
Деятельность вспомогательная прочая, связанная с воздушным транспортом	29 666	25 710,7	27 286,06	25 458,1
Деятельность поисковых и аварийно-спасательных служб, в том числе по эвакуации спускаемых аппаратов (капсул), составных частей	221	180,08	259,79	481,2

ракет космического назначения				
-------------------------------	--	--	--	--

Таблица 15. Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) по полному кругу организаций за отчетный период

Вид экономической деятельности	2017	2018	2019	2020
Деятельность пассажирского воздушного транспорта	80 281	75 052	75 103	73 506
Деятельность грузового воздушного транспорта и космического транспорта	9 313	9 763	11 324	11 045

Таблица 16. Среднесписочная численность работников по полному кругу организаций по всем формам собственности в 2020 году

Субъект	Деятельность пассажирского воздушного транспорта	Деятельность грузового воздушного транспорта
Российская Федерация	73 597,5	9 486,5
Центральный федеральный округ	40 170,2	1 951
Белгородская область	8,8	
Брянская область		
Владимирская область		
Воронежская область	10,6	
Ивановская область		
Калужская область	361,2	
Костромская область	145,5	
Курская область		
Липецкая область	2	
Московская область	23 582	452,5
Орловская область		
Рязанская область		
Смоленская область		
Тамбовская область		
Тверская область	261,6	32,8
Тульская область		
Ярославская область	0,2	
Город Москва столица Российской Федерации город федерального значения	15 798,3	1 465,7
Северо-Западный федеральный округ	9 740,3	463,2
Республика Карелия	4	19
Республика Коми	177,7	294,6
Архангельская область	1 600,1	
Ненецкий автономный округ (Архангельская область)	625,2	
Архангельская область (кроме Ненецкого автономного округа)	974,9	
Вологодская область	603,1	
Калининградская область	231,8	132,6

Ленинградская область	4	11
Мурманская область	27,4	
Новгородская область		
Псковская область		6
Город Санкт-Петербург город федерального значения	7 092,2	
Южный федеральный округ (с 29.07.2016)	1 310,4	692,3
Республика Адыгея (Адыгея)		
Республика Калмыкия	73,8	1
Республика Крым	82	117,9
Краснодарский край	368,3	486,1
Астраханская область	56,3	
Волгоградская область	38	50
Ростовская область	692	37,3
Город федерального значения Севастополь		
Северо-Кавказский федеральный округ	486,7	17
Республика Дагестан	64,9	1
Республика Ингушетия	364,8	
Кабардино-Балкарская Республика	4,2	
Карачаево-Черкесская Республика		
Республика Северная Осетия-Алания	5	2
Чеченская Республика	8	
Ставропольский край	39,8	14
Приволжский федеральный округ	3 086,7	884
Республика Башкортостан	465,7	36,9
Республика Марий Эл	198,3	
Республика Мордовия	5,4	
Республика Татарстан (Татарстан)	1 119,5	
Удмуртская Республика	672,2	
Чувашская Республика - Чувашия		
Пермский край	91,6	
Кировская область		27
Нижегородская область	32,2	
Оренбургская область	245,5	
Пензенская область		
Самарская область	171,3	162,9
Саратовская область	75,4	9
Ульяновская область	9,6	648,2
Уральский федеральный округ	7 292,8	2 622,4
Курганская область		
Свердловская область	2 668,7	175,8
Тюменская область	4 383,4	2 446,6
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра (Тюменская область)	732	1 457,2
Ямало-Ненецкий автономный округ (Тюменская область)	1 631,2	118,1
Тюменская область (кроме Ханты-Мансийского автономного округа-Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа)	2 020,2	871,4
Челябинская область	240,7	

Сибирский федеральный округ	5 866,3	1 820
Республика Алтай	60,2	
Республика Тыва	111,1	
Республика Хакасия	47	333,7
Алтайский край	119,9	
Красноярский край	2 045,6	647,8
Иркутская область	1 365	476,9
Кемеровская область - Кузбасс	470,6	6,9
Новосибирская область	1 248,1	252,3
Омская область	190,1	39,3
Томская область	208,7	63,1
Дальневосточный федеральный округ	5 644,1	1 036,6
Республика Бурятия	58,1	2
Забайкальский край	95	
Республика Саха (Якутия)	1 823	150
Камчатский край	372,1	1
Приморский край	1 082,7	144,8
Хабаровский край	1 098,7	241,5
Амурская область		24
Магаданская область	32,9	193,1
Сахалинская область	826,4	280,2
Еврейская автономная область		
Чукотский автономный округ	255,2	

В 2020 году в рамках оказания государственной услуги по выдаче свидетельств специалистов из числа авиационного персонала гражданской авиации Росавиацией выдано 950 свидетельств авиационно-технического персонала, 14 982 свидетельства членов летных экипажей, кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации и полетных диспетчеров, в том числе центральным аппаратом Росавиации – 4 461 свидетельство (29,8% от общего количества выданных свидетельств).

По состоянию на 31.12.2020 общее количество пилотов, имеющих действующее медицинское заключение, составило:

- линейных пилотов - 9 587 человек;
 - коммерческих пилотов - 7 689 человек;
 - частных пилотов - 2 107 человек;
 - пилотов СВС, планера и свободного аэростата - 463 человека;
- а также 30 800 бортпроводников.

По данным Руководителя комитета по мониторингу рынка труда СПК ВТ, Президента Профсоюза летного состава России, Председателя Координационного совета общероссийского объединения профсоюзов гражданской авиации, М.Ю. Бойчука: «На 1 января 2020 года в отрасли трудилось 113 000 работников в 106 авиакомпаниях, на данный момент количество работников уменьшилось до 103 000, то есть потери рынка труда составили около 10000 работников. По данным профсоюза принудительных сокращений в отрасли не было. 10000 работников – покинули отрасль в связи с уходом на заслуженный отдых или переходом в другие отрасли. Всего во всех организациях воздушного транспорта трудится около 160 000 работников, то есть на данный момент порядка 57 000 работников трудится в аэропортовом комплексе. На 1 января 2020 года в отрасли трудилось 14 800 пилотов, на 1 января 2021 года в отрасли продолжало трудиться 14 600 пилотов. Ежегодно около 5% пилотов уходят с рынка труда по естественным причинам: пенсия, здоровье и т.д.,

что составляет 700-800 человек (По предварительным данным уход с летной работы в 2020 составит около 900 человек, а значит потери возросли на 10-13%).¹⁴

К сожалению, в 2020 году спад коммерческих авиаперевозок также негативно отразился на показателе трудоустройства выпускников. Показатель трудоустройства выпускников-пилотов, который в предыдущие годы составлял до 80%, уменьшился в 2020 году до 17%.

Эффективное кадровое обеспечение гражданской авиации является основной достижения высокого уровня безопасности на воздушном транспорте и развития рынка авиационных перевозок Российской Федерации. Система кадрового обеспечения гражданской авиации России представляет собой комплекс взаимосвязанных механизмов, регулирующих развитие рынка труда и рынка образовательных услуг. Сегодня отсутствуют утвержденные Министерством транспорта РФ программные документы развития рынка труда и системы квалификаций гражданской авиации, что формирует риск негативного влияния на качество состояния требуемых квалификаций на рынке труда, на наращивание затрат на профессиональное образование и подготовку, а также дисбаланс на рынке труда различных категорий персонала, особенно среди членов экипажей воздушных судов гражданской авиации, что в итоге снижает эффективность экономики рынка авиационных перевозок и уровень безопасности на воздушном транспорте.

¹⁴ Пресс релиз СПК ВТ <https://www.sovetvt.ru/zasedanie-komiteta-monitoringa>

Таблица 17. Характеристика занятости в отрасли на 2021 г.¹⁵

Тип свидетельства	Авиационный персонал, имеющий свидетельства указанного типа 2021 года						Выбытие по медицине 2021 года			
	до 24 лет	25-30 лет	31-50 лет	51-60 лет	от 61 года	Итого	до 50 лет	51-60 лет	от 71 года	Итого
Частный пилот	1969	729	2194	692	271	5855	2	1	0	-3
Коммерческий пилот	1382	5422	8303	1891	103	17101	5	6	0	-14
Линейный пилот	1	541	8077	5761	658	15038	7	32	0	-80
Пилот планера	0	0	20	13	3	36	0	0	0	0
Пилот свободного аэростата	6	36	208	49	8	307	0	0	0	0
Пилот сверхлёгкого воздушного судна	4	14	265	177	48	508	0	0	0	0
Штурман	0	0	249	320	75	644	0	0	0	0
Бортрадист	0	4	73	59	9	145	0	0	0	0
Бортинженер (бортмеханик)	51	269	1357	1130	196	3003	1	4	0	-8
Бортоператор	9	43	262	153	30	497	0	0	0	-1
Бортпроводник	8764	18089	23707	1596	93	52249	454	4	0	-458
Специалист по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники	642	3638	17792	13170	14329	49571	1	0	0	-1
Сотрудник по обеспечению полетов	2	57	177	48	5	289	0	0	0	0

¹⁵ Данные предоставлены Минтрансом России в августе 2021 года по запросу Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта

Таблица 18. Характеристика диспетчерского состава ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на 31 декабря 2020 год¹⁶

Наименование должности	Списочная численность чел.	в т.ч. женщин	Возраст					Средний возраст работников	Образование			Уволено с работы за отчетный период, чел
			до 30 лет	30-39 лет	40-49 лет	50-59 лет	60 лет и старше		ВО	СПО	обучаются в ВУЗах	
специалисты, осуществляющие непосредственное управление воздушным движением - всего	7978	1448	2225	1996	1212	1952	593	40	5508	2363	386	298
старший диспетчер управления воздушным движением - всего	751	4	4	75	200	360	112	52	678	71	0	40
диспетчер управления воздушным движением - всего	664	16	14	151	189	257	53	47	525	132	17	27
Персонал планирования воздушного движения/планирование использования воздушного пространства оперативных органов Единой системы организации воздушного движения; персонал групп обеспечения планирования воздушного движения и пунктов обслуживания вылета "Деливери"	39	0	0	12	12	13	2	46	34	8	0	2
специалисты, осуществляющие планирование	377	12	12	72	87	169	37	49	266	101	14	18

¹⁶ Данные предоставлены ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» в августе 2021 года по запросу Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта

использование воздушного пространства/ планирования воздушного движения, всего:												
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2. Формирование перечня востребованных профессий для реализации основной деятельности

Во исполнение подпункта 7.1.1. федерального проекта «Молодые профессионалы» национального проекта «Образование», а также в целях выполнения, подпункта а) пункта 7 Правил формирования, ведения и актуализации государственного информационного ресурса «Справочник профессий» (постановление Правительства Российской Федерации от 18 мая 2017 г. № 590 «О формировании, ведении и об актуализации государственного информационного ресурса «Справочник профессий») ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России проведен опрос организаций в целях актуализации перечня профессий рабочих и специалистов среднего звена, востребованных на рынке труда (далее – профессии, перечень, Справочник профессий).

Исследование проводилось в режиме онлайн-анкетирования (<http://spravochnik.rosmintrud.ru/news/809>), целевой аудиторией которого выступили руководители и специалисты по управлению персоналом, представляющие коммерческие и некоммерческие организации, объединений работодателей или близких по задачам структур (СРО, ТПП и др.), объединения профсоюзов, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, образовательные, научные организации и иные заинтересованные учреждения.

Исследования востребованных профессий проводились в 2019-2021 годах. Был применен апостериорный вариант квотной выборки на стадии контроля качества собранных эмпирических данных, а также проведена корректировка в соответствии с параметрами генеральной совокупности. Результаты опроса представлены в Приложении К и Приложении Л.

Проведенное СПК ВТ в 2020 году исследование по анализу и выделению профессионально-квалификационной структуры отрасли позволило структурировать профессиональную деятельность в области воздушного транспорта и создать перечень видов профессиональной деятельности.

В рамках анализа этапов жизненного цикла услуги «Воздушная перевозка пассажиров, багажа, грузов воздушным транспортом» и профессиональной деятельности, по итогам 26 стратегических сессий с отраслевым профессиональным сообществом с очным участием 86 экспертов и интервью с представителями профессий, а также последующих опросов для верификации полученных результатов стратегических сессий.

При выделении обобщенно-трудовых функций учитывалось сложившееся разделение труда, закрепленное в нормативных правовых актах отрасли воздушного транспорта, в локальных актах организаций воздушного транспорта, с учетом интервью и стратегических сессий с экспертами – специалистами по каждому ВПД. Каждая обобщенно-трудовая функция включает описание профессиональной деятельности, которая может быть выполнена одним работником, т.е. каждая ОТФ в профессионально-квалификационной структуре воздушного транспорта рассматривается в качестве выделяемой в дальнейшем квалификации и при этом состоит из набора трудовых функций, выполняемых работником.

Результаты проведенного анализа были согласованы ведущими работодателями отрасли. Таким образом, сформированный перечень обобщенно-трудовых функций позволил СПК ВТ выделить список профессий, необходимых для качественного функционирования отрасли. Данные профессии подлежат к включению в ГИР «Справочник профессий».

Аналитический материал по уточнению перечня востребованных профессий для ГИР «Справочник профессий» на основании экспертного анализа, профессионально-квалификационной структуры отрасли воздушного транспорта и материалов опросов 2019-2020 года в области профессиональной деятельности «Воздушный транспорт» представлен

в таблице 15.

Таблица 19. Аналитическая таблица по уточнению перечня профессий в области профессиональной деятельности «Транспорт» (воздушный транспорт), востребованных на рынке труда, для актуализации ГИР «Справочник профессий»¹⁷

№	Наименование профессии	Статус	Профессиональный стандарт	Квалификации по Реестру НОК	Образование
1	Электрозаправщик	Удалить			Профессиональное обучение
2	Техник по технической эксплуатации транспортного радиоэлектронного оборудования	Удалить			СПО
3	Техник по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей	Удалить			СПО
4	Техник по технической эксплуатации и обслуживанию электрического и электромеханического оборудования	Удалить			СПО

¹⁷ В строках, отмеченных **оранжевым цветом**, содержатся наименования профессий, которые были предложены респондентами в рамках опроса и включены в итоговый перечень профессий по ОПД, но отсутствуют в настоящее время в ГИР «Справочник профессий».

В строках, отмеченных **серым цветом**, содержатся наименования профессий, присутствующие в ГИР «Справочник профессий» и заявленные в опросе, но исключенные из финального перечня профессий ввиду статистических расчетов.

В строках, отмеченных **синим цветом**, содержатся наименования профессий, предложенные респондентами в рамках опроса, но исключенные из финального перечня профессий ввиду статистических расчетов.

В строках, отмеченных **желтым цветом**, содержатся наименования профессий по предложению СПК.

5	Техник по строительству и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов	Удалить			
6	Техник по обслуживанию летательных аппаратов горюче-смазочными материалами	Удалить			СПО
7	Оператор автоматизированных транспортных систем	Удалить			СПО
8	Оператор кросс-логистики	Сохранить			СПО
9	Диспетчер транспортного узла	Сохранить			СПО
10	Диспетчер по организации перевозок и управлению на транспорте	Сохранить			СПО
11	Диспетчер по управлению движением воздушного транспорта	Изменить			СПО
12	Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	Изменить	17.071 Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем	17.07100.01 Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной	Профобучение

				массой 30 кг и менее (3 уровень квалификации) 17.07100.02 Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 10 кг и менее (3 уровень квалификации)	
13	Пилот воздушного судна	Изменить			Профобучение, СПО, ВО
14	Техник по технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов	Удалить (встречается как наименование должности в новой профессии)			
15	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок	Добавить	17.072 Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом	17.07200.01 Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок (2 уровень квалификации)	
16	Диспетчер розыска, выдачи и хранения багажа	Добавить	17.072 Работник по организации обслуживания пассажирских	17.07200.02 Диспетчер розыска, выдачи и хранения багажа (2 уровень квалификации)	

			перевозок воздушным транспортом		
17	Диспетчер по организации авиационных перевозок	Добавить			
19	Руководитель подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок	Добавить	17.072 Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом	17.07200.03 Руководитель подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок (5 уровень квалификации)	ВО/СПО
20	Оператор по обработке багажа, груза и почты	Добавить			
21	Специалист по обслуживанию грузовых перевозок воздушным транспортом	Добавить			СПО
22	Руководитель подразделения по организации обслуживания грузовых перевозок	Добавить			ВО/СПО

23	Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна	Добавить	17.094 Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации	17.09400.01 Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна (2 уровень квалификации)	
24	Специалист по организации и контролю за наземным обслуживанием рейсов	Добавить			СПО
25	Начальник смены оперативного управления работами по организации наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации	Добавить			СПО
26	Руководитель группы перронного обслуживания	Добавить	17.094 Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации	17.09400.02 Руководитель группы перронного обслуживания (5 уровень квалификации)	СПО
27	Аэродромный рабочий	Добавить	17.093 Аэродромный работник гражданской авиации	17.09300.01 Аэродромный рабочий (2 уровень квалификации)	
28	Техник аэродромной службы	Добавить	17.093 Аэродромный работник гражданской авиации	17.09300.02 Техник аэродромной службы (4 уровень квалификации)	СПО
29	Инженер аэродромной службы	Добавить	17.093 Аэродромный работник гражданской авиации	17.09300.03 Инженер аэродромной службы (5 уровень квалификации)	СПО

31	Инженер по орнитологическому обеспечению безопасности полетов	Добавить			ВО
32	Начальник подразделения орнитологического обеспечения полетов	Добавить			ВО
33	Техник по радионавигации, радиолокации и связи	Добавить			СПО
34	Инженер по технической эксплуатации объектов и средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи	Добавить			СПО

35	Инструктор наземной подготовки летных экипажей воздушных судов	Добавить			СПО и наличие подготовки в образовательной организации или организации, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала, согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, соответствующую требованиям федеральных авиационных правил, по программам подготовки, утверждённым уполномоченным органом в области гражданской авиации
----	--	----------	--	--	--

36	Пилот-инструктор	Добавить			ВО и наличие подготовки в образовательной организации или организации, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала, согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, соответствующую требованиям федеральных авиационных правил, по программам подготовки, утверждённым уполномоченным органом в области гражданской авиации
----	------------------	----------	--	--	---

37	Летный директор	Добавить				ВО и и наличие подготовки в образовательной организации или организации, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала, согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, соответствующую требованиям федеральных авиационных правил, по программам подготовки, утверждённым уполномоченным органом в области гражданской авиации
----	-----------------	----------	--	--	--	---

38	Инспектор транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации	Добавить	12.012 Специалист транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации		СПО и наличие дополнительного обучения по программам повышения квалификации в области транспортной безопасности на воздушном транспорте или программы профессиональной переподготовки в области транспортной безопасности на воздушном транспорте
39	Начальник подразделения транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации	Добавить	12.012 Специалист транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации		ВО/СПО и программа повышения квалификации в области транспортной безопасности на воздушном транспорте или программа профессиональной переподготовки в области транспортной безопасности на воздушном транспорте

40	Бортпроводник	Добавить	17.120 Бортовой проводник		Среднее общее образование и подготовка в образовательной организации или организации, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала, согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, соответствующей требованиям федеральных авиационных правил, по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации
41.	Бортпроводник – инструктор	Добавить	17.120 Бортовой проводник		Среднее общее образование и подготовка в образовательной организации или организации, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала, согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, соответствующей требованиям федеральных авиационных правил, по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации
42.	Представитель авиакомпании	Добавить			ВО/СПО

43.	Специалист по техническому обслуживанию воздушных судов гражданской авиации	Добавить			ВО/СПО
-----	---	----------	--	--	--------

Таблица 20. Комментарии к рекомендациям по корректировке описаний профессий в области профессиональной деятельности, содержащихся в ГИР «Справочник профессий»

№ п/п	Наименование профессии	Комментарий (при наличии)
1.	Техник по технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов	Профессия встречается как наименование должности в новой профессии. Удалить данную профессию из справочника.
2.	Электрозаправщик	Профессия не относится к воздушному транспорту. Данный специалист обслуживает инфраструктуру для заправки электромобилей и других транспортных средств. Удалить данную профессию из справочника или перенести в другую ОПД.
3.	Техник по технической эксплуатации транспортного радиоэлектронного оборудования	Профессия не относится к воздушному транспорту. Удалить данную профессию из справочника или перенести в другую ОПД.
4.	Техник по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей	Профессия не относится к воздушному транспорту. Данная профессия относится к авиационной промышленности. Удалить данную профессию из справочника или перенести в другую ОПД.
5.	Техник по обслуживанию летательных аппаратов горюче-смазочными материалами	Профессия не относится к воздушному транспорту. Данная профессия относится к авиационной промышленности. Удалить данную профессию из справочника или перенести в другую ОПД.
6.	Техник по строительству и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов	Профессия не относится к воздушному транспорту. Профессия относится к сфере строительства. Удалить данную профессию из справочника или перенести в другую ОПД.
7.	Оператор автоматизированных транспортных систем	Профессия не относится к воздушному транспорту. Удалить данную профессию из справочника или перенести в другую ОПД.
8.	Техник по технической эксплуатации и обслуживанию электрического и электромеханического оборудования	Профессия не относится к воздушному транспорту. Удалить данную профессию из справочника или перенести в другую ОПД.
9.	Оператор кросс-логистики	Сквозная профессия. Относится ко всем видам транспорта.
10.	Диспетчер транспортного узла	Сквозная профессия. Относится ко всем видам транспорта.
11.	Диспетчер по организации	Сквозная профессия. Относится ко всем видам

	перевозок и управлению на транспорте	транспорта.
12.	Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем	<p>Внести данные про принятый профстандарт 17.071 «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем»</p> <p>Добавить данные о ФГОС 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем»</p> <p>ОКЗ изменить на 7232 «Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава»</p> <p>Добавить данные о ЕКС. Авиационный механик по планеру и двигателям</p>
13.	Пилот воздушного судна	<p>Изменить наименование на «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок гражданской авиации»</p> <p>Добавить данные о ОКПДТР 25547 «Пилот» и 23431 «Командир воздушного судна»</p> <p>Добавить наименования должностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Командир гражданского воздушного судна – Второй пилот – Пилот воздушного судна – Пилот пилотируемого воздушного судна – Командир пилотируемого воздушного судна – Командир воздушного судна – Пилот <p>Добавить данные о ЕКС. Второй пилот.</p> <p>Изменить содержание граф Особые условия допуска к работе, Востребованность и Описание</p>
14.	Диспетчер управлению движением воздушного транспорта	<p>Изменить наименование на «Диспетчер управления воздушным движением» в соответствии с федеральными авиационными правилами "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам" (утв. приказом Минтранса РФ от 26 ноября 2009 г. N 216)</p> <p>Добавить данные о ЕКС. Диспетчер службы движения, занятый планированием воздушного движения</p>

Таким образом, после актуализации по итогам данного отчета в ГИР «Справочник профессий» в перечень профессий по области профессиональной деятельности «Транспорт» (в части воздушного транспорта) должны находиться:

Таблица 21. Перечень востребованных профессий в области профессиональной деятельности в ГИР

№	Наименование профессии
Наименования профессий, присутствующие в ГИР «Справочник профессий»	
1	Диспетчер управления воздушным движением
2	Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее
3	Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок гражданской авиации
Наименования профессий, представленных для разработки новых описаний профессий для включения в ГИР «Справочник профессий»	
4	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок
5	Диспетчер розыска, выдачи и хранения багажа
6	Диспетчер по организации авиационных перевозок
7	Руководитель подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок
8	Оператор по обработке багажа, груза и почты
9	Специалист по обслуживанию грузовых перевозок воздушным транспортом
10	Руководитель подразделения по организации обслуживания грузовых перевозок
11	Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна
12	Специалист по организации и контролю за наземным обслуживанием рейсов
13	Начальник смены оперативного управления работами по организации наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации
14	Руководитель группы перронного обслуживания
15	Аэродромный рабочий
16	Техник аэродромной службы
17	Инженер аэродромной службы
18	Инженер по орнитологическому обеспечению безопасности полетов
19	Начальник подразделения орнитологического обеспечения полетов
20	Техник по радионавигации, радиолокации и связи
21	Инженер по радионавигации, радиолокации и связи
22	Инструктор наземной подготовки летных экипажей воздушных судов
23	Пилот-инструктор
24	Летный директор
25	Инспектор транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации
26	Начальник подразделения транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации
27	Бортпроводник
28	Бортпроводник – инструктор
29	Представитель авиакомпании
30	Специалист по техническому обслуживанию воздушных судов гражданской авиации

¹⁸ В строках, отмеченных **оранжевым цветом**, содержатся наименования профессий, представленных для разработки новых описаний профессий для включения в ГИР «Справочник профессий».

В строках, отмеченных **зеленым цветом**, содержатся наименования профессий, присутствующие в ГИР «Справочник профессий».

3. Профессиональные стандарты

На сегодняшний день СПК ВТ разработаны 7 профессиональных стандартов, которые были утверждены Минтрудом России.

Таблица 22. Информация по действующим профессиональным стандартам и планам по их актуализации¹⁹

Код ПС	Наименование ПС	Реквизиты ПС (приказ Минтруда России)	Актуализация профстандарта	Планируемая актуализация
12.012	Специалист транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации	Приказ Минтруда России от 13.04.2021 N 235н	-	2023
17.071	Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	Приказ Минтруда России от 05.07.2018 N 447н	-	2021
17.072	Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом	Приказ Минтруда России от 07.09.2018 N 582н	-	2021
17.093	Аэродромный работник гражданской авиации	Приказ Минтруда России от 10.09.2019 N 612н	-	2021
17.094	Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации	Приказ Минтруда России от 27.09.2019 N 638н	-	2021
17.120	Бортовой проводник	Приказ Минтруда России от 13.04.2021 N 231н	-	2023

Проведенное СПК ВТ в 2020 году исследование по анализу и выделению

¹⁹ утверждено протоколом СПК ВТ от 05.10.2021

профессионально-квалификационной структуры отрасли позволило первоначально структурировать профессиональную деятельность в области воздушного транспорта и создать перечень видов профессиональной деятельности, в соответствии с которым планируется разработка следующих профессиональных стандартов:

Таблица 23. Информация по планируемым к разработке (новым) профессиональным стандартам отрасли (ОПД) на 2021-2024 годы²⁰

Наименование профессионального стандарта	Наименование ОТФ	Примеры наименования должностей	Уровни ОРК	Планируемый год разработки
Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок гражданской авиации	Выполнение полетов на пилотируемом гражданском воздушном судне для перевозки пассажиров, грузов, почты	Второй пилот	5	2021
		Командир воздушного судна	6	
Представитель авиационного предприятия перевозчика	Организация и управление деятельностью представительства в государстве пребывания (аэропорт, городской офис) авиационного предприятия – перевозчика, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки	Представитель авиакомпании	6	2021
		Заместитель руководителя представительства авиакомпании	7	
		Генеральный представитель авиакомпании	8	
Специалист по обеспечению полетов	Обеспечение полетов воздушных судов гражданской авиации	Полетный диспетчер		2022
		Начальник службы полетных диспетчеров		
Инструктор по подготовке членов экипажей коммерческих воздушных судов гражданской авиации	Организация летной работы	Инструктор наземной подготовки летных экипажей воздушных судов	5	2022
		Пилот-инструктор	5	
		Старший пилот инструктор	6	
		Летный директор	7	
Специалист по	Летная эксплуатация	Внешний пилот		2022

²⁰ утверждено протоколом СПК ВТ от 05.10.2021

летной эксплуатации беспилотных авиационных систем (внешний пилот) составе с одним или несколькими беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 кг	беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 кг	составе с одним или несколькими беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 кг		
Специалист по эксплуатации и управлению полезной нагрузкой беспилотных авиационных систем в составе с одним или несколькими беспилотными воздушными судами	Эксплуатация и управлению полезной нагрузкой беспилотных воздушных судов	Специалист по эксплуатации и управлению полезной нагрузкой беспилотных авиационных систем в составе с одним или несколькими беспилотными воздушными судами		2022
Специалист по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем в составе с одним или несколькими беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 кг	Техническое обслуживание беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 кг	Специалист по техническому обслуживанию беспилотных авиационных систем в составе с одним или несколькими беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 кг		2022
Специалист по техническому обслуживанию воздушных судов гражданской авиации	Техническое обслуживание гражданских воздушных судов	Авиационный механик по планеру и двигателям	3	2022
		Авиационный механик по приборам и электрооборудованию	3	
		Авиационный механик по радиооборудован	4	

		ию		
		Авиационный техник по планеру и двигателям	4	
		Специалист по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой "В1"	5	
		Специалист по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой "В2"	5	
		Специалист по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой "С"	6	
		Технический директор	7	
Работник по организации обслуживания грузовых перевозок воздушным транспортом гражданской авиации	Организация обслуживания грузовых перевозок воздушным транспортом, кроме обслуживания на борту воздушного судна	Оператор по обработке багажа, груза и почты	3	2023
		Специалист по обслуживанию грузовых перевозок воздушным транспортом	4	
		Руководитель подразделения по организации обслуживания грузовых перевозок	6	
Специалист по обеспечению авиационной безопасности беспилотных авиационных систем в составе с одним или	Обеспечение авиационной безопасности беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой	Специалист по обеспечению авиационной безопасности беспилотных авиационных систем в составе с		2023

несколькими беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 кг	более 30 кг	одним или несколькими беспилотными воздушными судами максимальной взлетной массой более 30 кг		
Работник по электросветотехническому обеспечению полетов воздушных судов	Электросветотехническое обеспечение полетов воздушных судов	Электромонтер	4	2024
		Инженер по светотехническому обеспечению полетов	5	
		Инженер по электротехническому обеспечению полетов	5	
		Инженер по эксплуатации светосигнального оборудования	5	
		Начальник службы ЭСТОП	6	
Диспетчер управления воздушным движением	Управление воздушным движением	Диспетчер управления воздушным движением	5	2024

4. Анализ системы профессионального образования, обучения, оценки квалификаций

4.1. Образование

Совокупный объем обучающихся в учебных заведениях гражданской авиации по программам среднего профессионального и высшего образования составляет около 26 тыс. человек в 17 организациях высшего и среднего профессионального образования. В целом в России по данным ФАВТ всего в 2021 году функционирует 91 российский сертифицированный авиационный учебный центр и 46 зарубежных авиационных учебных центров. Подготовка специалистов авиационного персонала осуществляется в 30 субъектах Российской Федерации.

В результате проведенного Советом по профессиональным квалификациям воздушного транспорта исследования профессионально-квалификационной структуры и формирования рамки квалификаций отрасли, было выявлено, что в отрасли 65 квалификаций.

Рисунок 2. Диаграмма уровней образования по квалификациям воздушного транспорта (в том числе, подлежащих разработке)



Отраслевая рамка квалификаций воздушного транспорта (Приложение И) (ОРК ВТ) является инструментом сопряжения сферы труда и сферы образования. Она представляет собой обобщенное описание квалификационных уровней и подуровней, признаваемых на общенациональном и отраслевом уровнях, а также описание основных путей их достижения на территории России.

Отраслевая рамка квалификаций разработана на основе:

1. Национальной рамки квалификаций (НРК, Приказ Минтруда России №148н от 12 апреля 2013 г. «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»);

2. Результатов первого этапа проекта по описанию и анализу профессионально-квалификационной структуры отрасли;

3. Опыта сторонних советов по профессиональным квалификациям.

ОРК воздушного транспорта предусматривает исходя из анализа профессионально-квалификационной структуры отрасли:

1. Отсутствие первого и девятого уровней квалификации, предусмотренных НРК;

2. Наличие в дескрипторе «пути достижения квалификации соответствующего уровня» отраслевой принадлежности в части подготовки авиационного персонала;

3. Указание на отраслевую принадлежность.

Система образования в отрасли условно разделена на образование в сфере авиационного персонала в соответствии с требованиями Чикагской конвенции и неавиационного персонала, представленного, в большинстве своем, работниками аэропортового сегмента.

Авиационный персонал в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 4 августа 2015 г. № 240 «Об утверждении Перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации» представлен следующим перечнем.

1. Специалисты, входящие в состав летного экипажа гражданской авиации:

- пилот;
- внешний пилот;
- штурман;
- бортрадист;
- бортинженер (бортмеханик);
- летчик-наблюдатель.

2. Специалисты, входящие в состав кабинного экипажа гражданской авиации:

- бортпроводник;
- бортоператор.

3. Специалисты, осуществляющие управление воздушным движением:

- диспетчер управления воздушным движением.

4. Специалисты, осуществляющие техническое обслуживание воздушных судов:

- специалист по техническому обслуживанию воздушных судов.

5. Специалисты, осуществляющие функции сотрудника по обеспечению полетов:

- сотрудник по обеспечению полетов.

Приказом Минтранса России от 3 ноября 2016 г. N 312 Перечень был дополнен пунктом 6.

6. Специалисты службы авиационной безопасности:

- сотрудник службы авиационной безопасности.

Такие должности, как: «штурман», «бортрадист», «бортинженер (бортмеханик)» и «летчик-наблюдатель» сегодня требуют особого внимания с точки зрения их востребованности для будущего рынка труда гражданской авиации и других видов авиации. Важной задачей, стоящей перед государством, является эффективное использование компетенций на рынке труда в зависимости от процессов «вымирания» профессий и изменений трудовых функций, а также требуемых для их выполнения знаний и умений.

Активное развитие рынка беспилотной авиации требует притока специалистов с

подготовкой, учитывающей как требования к авиационному персоналу, так и специфику применения беспилотных авиационных систем. За 16 лет деятельности рынка беспилотной авиации в России подготовлено более 5000 специалистов по эксплуатации «легких» беспилотных авиационных систем, при этом никаких инцидентов и происшествий, произошедших по причине некачественной подготовки персонала, не отмечено в официальной статистике. В настоящее время подготовка специалистов «легких» беспилотных авиационных систем ведется образовательными организациями, имеющими лицензию Министерства образования и науки России.

Статьей 85 Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» были определены особенности реализации образовательных программ в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации.

Было определено, что в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации реализуются следующие образовательные программы:

- 1) основные программы профессионального обучения;
- 2) образовательные программы среднего профессионального образования и образовательные программы высшего образования;
- 3) дополнительные профессиональные программы.

Реализация образовательных программ среднего профессионального и высшего образования в области подготовки специалистов авиационного персонала осуществляется в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами.

Типовые основные программы профессионального обучения и типовые дополнительные профессиональные программы в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации, членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Сегодня Министерство транспорта проводит активную работу по разработке типовых программ подготовки специалистов авиационного персонала. Так, например, Министерством транспорта РФ был разработан проект Типовой основной программы профессионального обучения по профессии 11217 «Бортовой проводник».

Типовые основные программы профессионального обучения и типовые дополнительные профессиональные программы также проходят экспертизу Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта на соответствие актуальным требованиям работодателей, утвержденным в профстандартах, как и ФГОС среднего профессионального или высшего образования.

Наиболее проблемной сегодня является подготовка пилотов. В России она проводится по программам высшего профессионального образования в 2-х учебных заведениях гражданской авиации и по программам среднего профессионального образования в 6-ти филиалах упомянутых учебных заведений. Дополнительное профессиональное образование и обучение осуществляют зарубежные и отечественные авиационные учебные центры. Подготовка коммерческих пилотов является одной из самых капиталоемких в системе транспортного образования. Выпуск пилотов по программам высшего и среднего профессионального образования составил 723 человека в 2020 году. Учитывая, что получение профессии пилота сегодня возможно только в государственных образовательных организациях и учреждениях, если не брать во внимание пользующееся спросом наших соотечественников профобучение за рубежом, то государству приходится ежегодно наращивать бюджетные затраты на государственную систему подготовки.

Так, в ходе формирования федерального бюджета на 2021-2023 годы, Федеральным агентством воздушного транспорта на реализацию программ высшего образования были

выделены бюджетные ассигнования. Так как проведение летной практики имеет высокую стоимость, на эту статью расходов в рамках высшего образования были выделены дополнительные бюджетные ассигнований в размере 700 000,0 тыс. рублей, в рамках среднего профессионального образования финансирование летной практики осталось на прежнем уровне.²¹

При этом, стимулирование развития рынка услуг в области обучения эксплуатации транспортных средств в некоммерческих целях является важным элементом в системе кадрового обеспечения транспорта. Так, развитие рынка авиационных учебных центров, осуществляющих подготовку частных пилотов, является ключевым источником решения государственных задач по формированию кадрового потенциала и источника будущих профессионалов гражданской авиации, смежных видов авиации и транспорта в целом, а также:

- развитию местных аэродромов и созданию новых рабочих мест;
- росту спроса и формированию заказа авиационной промышленности на современную отечественную авиационную технику;
- росту экспорта образовательных услуг;
- повышению инвестиционной привлекательности системы транспортного образования и привлечению внебюджетных средств в систему отраслевого образования;
- повышению качества освоения знаний и умений, необходимых для выполнения в будущем трудовой деятельности в гражданской авиации;
- достижению требуемого уровня безопасности на воздушном транспорте;
- и других задач.

Мировая практика подготовки пилотов показывает, что источником для более, чем 50% всего летного состава авиакомпаний в мировой авиатранспортной отрасли являются частные местные «аэроклубы», то есть авиационные учебные центры, представляющие профессиональное обучение, которое дает возможность получить квалификацию коммерческого пилота при подготовке по соответствующей, утвержденной авиационными властями, программе. В России профобучение практически не используется для получения соответствующей профессии. В этой связи к проблемам летных учебных заведений, являющихся государственными бюджетными организациями и учреждениями, можно отнести низкий уровень заработных плат летно-инструкторского и инженерно-технического персонала, а также проблемы финансирования мероприятий по поддержанию летной годности и технического обслуживания учебных воздушных судов.

Система образования в части подготовки авиационного персонала обусловлена экстерриториальным характером деятельности гражданской авиации и направлена на международное взаимное признание удостоверений о годности к полётам и удостоверений/свидетельств о квалификации авиационного персонала. В этой связи для всех стран, подписавших Конвенцию о международной гражданской авиации, которую также называют Чикагской конвенцией, стандарты в области подготовки наличия знаний, умений, опыта и установок для обладателей свидетельств с квалификационными отметками являются обязательными. Необходимо отметить, что не для всех специалистов из перечня авиационного персонала установлены стандарты Чикагской конвенции по требованиям к получению свидетельства. Например, бортпроводники не упоминаются в Приложении №1

²¹ Доклад руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) А.В. Нерадько «Об итогах работы в 2020 году, основных задачах на 2021 год и среднесрочную перспективу» на итоговой коллегии 12 марта 2021 года.

к Конвенции о международной гражданской авиации «Выдача свидетельств авиационному персоналу». Кроме стоит отметить, что квалификация не упоминается в воздушном законодательстве Российской Федерации, но упоминаются требования к обладателям свидетельств с квалификационными отметками.

Сегодня возникает необходимость исправления правовых коллизий в системе квалификаций. В соответствии с Приложением №1 Конвенции о международной гражданской авиации квалификация — это сочетание умений, знаний и установок, требуемых для выполнения задачи на предписанном уровне. В то же время в соответствии с Трудовым кодексом РФ со статьей 195.1. квалификация работника - уровень знаний, умений, профессиональных навыков и опыта работы работника. А профессиональный стандарт — это характеристика квалификации, необходимой работнику для осуществления определенного вида профессиональной деятельности, в том числе выполнения определенной трудовой функции. В этой связи сегодня возникает множество правовых вопросов от приоритетности правоприменения и отсылок в системе образования к системе квалификаций, до применения работодателями в кадровом администрировании. В любом случае, в связи с признанием развития национальной системы квалификаций и непосредственно профстандартов, делом государственной важности, профстандарты для авиационного персонала заняли свое правовое место и влияют на актуализацию ФГОС, типовых программ и образовательных программ. Одной из ключевых задач современной системы квалификаций является унификация профессиональной и образовательной квалификаций. Задача, над которой работают Советы по профессиональным квалификациям совместно с ФУМО – это получение выпускником единой квалификации, признаваемой работодателями на основе профстандартов и независимой оценки квалификаций.

Категория работников отрасли, не относящихся к авиационному персоналу, получает среднее профессиональное и высшее образование, а также профессиональное обучение и дополнительное профессиональное обучение. Если для первых двух категорий образования сегодня определены ФГОСы, которые проходят экспертизу на соответствие профстандартам, то для образовательных программ профобучения неавиационного персонала применимы механизмы профессионально-общественной аккредитации образовательных программ, которые развивают в соответствии с Указом Президента РФ №249 от 26 апреля 2016 года Советы по профессиональным квалификациям.

Стоит также отметить новую парадигму в системе квалификаций авиационного персонала — это провозглашенный ИКАО переход на компетентностную модель подготовки, а значит стандартизация квалификаций должна включать компетенции, в том числе, и общие, дающие установку на поведение не по сценарию. Те самые установки, употребляемые в понятии квалификации в Приложении №1 ИКАО ставят перед СПК ВТ, являющимся основным органом по развитию системы квалификаций в отрасли, задачу формирования соответствующей модели стандарта общих компетенций. Так, например, документ выпущенный ИКАО еще в 2014 году «Подготовка персонала на основе анализа фактических данных. Руководство по внедрению» говорит о необходимости определения и оценки работы экипажа в соответствии с набором определенных компетенций, которые требуются для безопасной работы, не разделяя их на «технические» и «нетехнические». При этом встает вопрос о необходимости создания новой системы оценки этих компетенций, и, в данном случае, всем требованиям международных стандартов соответствует независимая оценка квалификаций. Таким образом, оценка квалификации выпускников должна проводиться, в том числе, по общим компетенциям. Эта работа предстоит Совету в последующие годы.

В связи с особенностью склонности российской системы подготовки авиационного персонала к монополизации и отсутствию независимой оценки квалификаций выпускников,

качество системы подготовки авиационного персонала в России вызывает регулярные нарекания со стороны работодателей и правоохранительных органов. Так, по данным Генеральной прокуратуры Российской Федерации на конец 2018 года было установлено, что к основным причинам аварийности относятся несоответствие образования, полученного выпускниками образовательных учреждений, требованиям авиакомпаний. В связи с этим по результатам проверок исполнения законодательства прекращена деятельность двух авиационных учебных центров, ФАВТ аннулировано 160 пилотских свидетельств, ранее выданных ФАВТ.

С 1 сентября 2021 года вступил в силу профстандарт «Бортовой проводник», что ставит новые задачи перед системой подготовки кадров, а именно привести в соответствие образовательные программы актуальным требованиям, указанным в профстандарте.

В целом, профессия «Бортпроводник» насчитывает 85-летнюю историю, за время которой менялись не только требования к бортпроводникам, но и их обязанности. Воздушный кодекс РФ и Приложение 6 «Эксплуатация воздушных судов» к Конвенции о международной гражданской авиации (Doc 7300, «Чикагская конвенция от 1944 года», далее – «Конвенция») определяют бортпроводника как «члена кабинного экипажа», являющегося «членом экипажа, который в интересах безопасности пассажиров выполняет обязанности, поручаемые ему эксплуатантом или командиром воздушного судна, но не является членом летного экипажа». До 1999 года в документах Международной организации гражданской авиации (далее – ICAO — International Civil Aviation Organization) официальное название профессии значилось, как «Бортпроводник» (Flight attendant), однако в ноябре 1999 года по решению ICAO термин «бортпроводник» был заменен на термин «член кабинного экипажа». Несмотря на привлекательность профессии для молодых специалистов, эксплуатанты сталкиваются с «текучкой» кадров в данной профессии, что приводит к необходимости постоянного процесса подбора и обучения персонала. Работодатели непрерывно стремятся оптимизировать систему управления персоналом в службах бортпроводников, так как постоянные затраты на подбор и обучение по такой массовой для гражданской авиации профессии, как «Бортпроводник», прямым образом сказываются на расходах на персонал и косвенным образом - на себестоимости авиаперевозок. Обучение членов кабинного экипажа проводится в сертифицированных авиационных учебных центрах по программам подготовки, утвержденным согласно ст. 54 Воздушного Кодекса РФ. Согласно информации ICAO, представленной в Руководстве по обучению членов кабинного экипажа с учетом аспектов обеспечения безопасности (Doc 10002), «в настоящее время отсутствуют международные квалификационные стандарты в отношении членов кабинного экипажа». Это значит, что действующие в государствах и авиакомпаниях требования и процедуры существенно отличаются друг от друга. В этом же документе подчеркивается важность перехода к компетентностному подходу обучения членов кабинного экипажа с учетом аспектов обеспечения безопасности.

В результате анализа бюджетных и внебюджетных мест в системе отраслевого образования было выявлено, что наибольшее количество внебюджетных мест по уровню магистратуры 64% против 36% бюджетных, а наименьшее – в системе среднего профессионального образования 40% против 60% бюджетных.

Наибольшее количество внебюджетных мест реализуется в СПб ГУ ГА Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации и его филиалах.

Рисунок 3. Соотношение бюджетных и внебюджетных мест в подведомственных образовательных

Соотношение бюджетных и внебюджетных мест

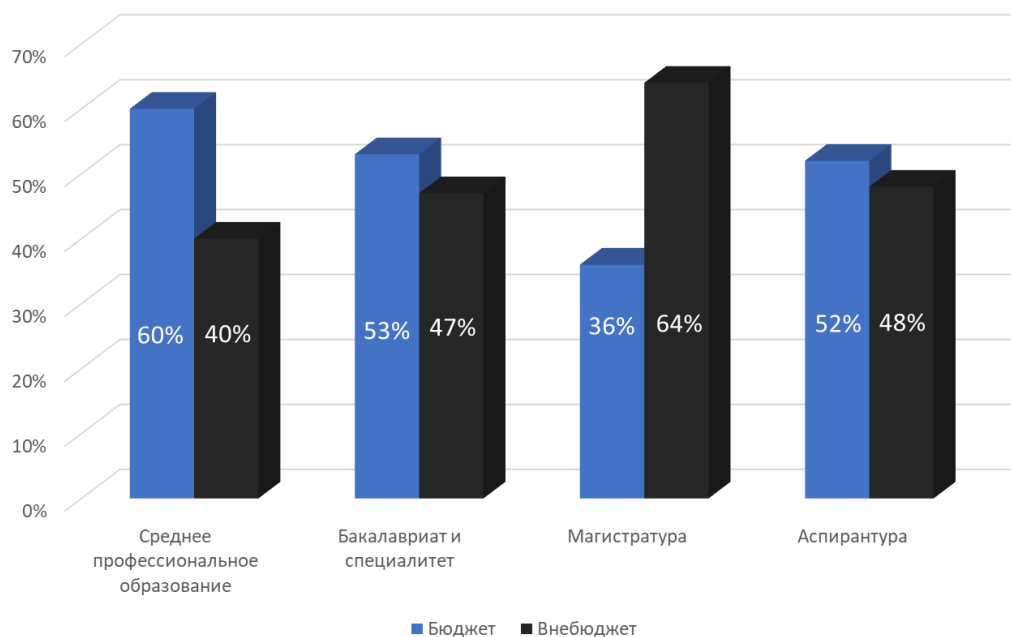


Таблица 24. Количество мест в профильных образовательных организациях гражданской авиации в 2021/2022 учебном году

	Среднее профессиональное образование		Бакалавриат и специалитет		Магистратура		Аспирантура	
	Бюджет	Внебюджет	Бюджет	Внебюджет	Бюджет	Внебюджет	Бюджет	Внебюджет
СПб ГУ ГА – Санкт-Петербургский государственный университет ГА	930	885	618	537	80	242	115	115
Бугурусланское летное училище ГА – филиал СПбГУ ГА	80	10	-	-	-	-	-	-
Выборгский филиал СПбГУ ГА	170	125	-	-	-	-	-	-
Красноярский филиал СПбГУ ГА	335	165	-	-	-	-	-	-
Хабаровский филиал СПбГУ ГА	55	145	-	-	-	-	-	-
Якутский филиал СПбГУ ГА	95	80	-	-	-	-	-	-
МГТУ ГА – Московский государственный технический	-	-	741	570	131	130	22	8

университет гражданской авиации (ГА)									
Иркутский филиал МГТУ ГА	250	100	129	215	-	-	-	-	-
Ростовский филиал МГТУ ГА	-	-	96	200					
Кирсановский АТК – филиал МГТУ ГА	225	100	-	-	-	-	-	-	-
Егорьевский АТК имени В.П. Чкалова – филиал МГТУ ГА	295	220	-	-	-	-	-	-	-
Рыльский АТК - филиал МГТУ ГА	255	170	-	-	-	-	-	-	-
Троицкий АТК – филиал МГТУ ГА	210	280	-	-	-	-	-	-	-
УИ ГА – Ульяновский институт ГА им. Б. П. Бугаева	-	-	533	407	17	42	3	4	
СЛУ ГА – филиал УИ ГА	125	10	-	-	-	-	-	-	-
ККЛУ ГА – филиал УИ ГА	125	25	-	-	-	-	-	-	-
ОЛТК ГА – филиал УИ ГА	515	115	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО	3665	2430	2117	1929	228	414	140	127	

Таблица 25. Численность обучающихся по образовательным программам учебных заведений гражданской авиации на 2020/2021 учебный год

Уровень	Код специальности	Наименование специальности, направления подготовки	Всего	В том числе очной формы	Количество студентов, % от общего числа обучающихся по данному виду образования
Среднее профессиональное образование	Среднее профессиональное образование		11172	9618	
	09.02.01	Компьютерные системы и комплексы	89	89	0,80%
	23.02.01	Организация перевозок и управление на транспорте (воздушный транспорт)	915	742	8,19%
	25.02.01	Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	3191	2453	28,56%
	25.02.02	Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами	432	368	3,87%
	09.02.03	Программирование в компьютерных системах	164	155	1,47%
	23.02.03	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	134	134	1,20%
	25.02.03	Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов	1551	1354	13,88%

	25.02.04	Летная эксплуатация летательных аппаратов	1869	1869	16,73%
	01.02.05	Механика жидкости и газа	3	3	0,03%
	25.02.05	Управление движением воздушного транспорта	920	920	8,23%
	11.02.06	Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (воздушный транспорт)	1067	864	9,55%
	13.02.11	Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования (по отраслям)	133	90	1,19%
	43.02.06	Сервис на транспорте (по видам транспорта)	704	577	6,30%
	Бакалавриат		7851	4206	
	09.03.01	Информатика и вычислительная техника	101	101	1,29%
	20.03.01	Техносферная безопасность	282	259	3,59%
	23.03.01	Технология транспортных процессов	1425	701	18,15%
	25.03.01	Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	1853	656	23,60%
	25.03.02	Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов	616	269	7,85%
	27.03.02	Управление качеством	120	85	1,53%
	25.03.03	Аэронавигация	1781	1023	22,69%
	01.03.04	Прикладная математика	96	96	1,22%
	25.03.04	Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов	1018	626	12,97%
	38.03.01	Экономика	70	29	0,89%
	38.03.02	Менеджмент	60	58	0,76%
	38.03.03	Управление персоналом	177	73	2,25%
	40.03.01	Юриспруденция	74	67	0,94%
	42.03.01	Реклама и связи с общественностью	105	105	1,34%
	43.03.01	Сервис	73	58	0,93%
	Магистратура		732	202	
	25.04.01	Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	169	73	23,09%
	25.04.02	Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов	93	44	12,70%
	25.04.03	Аэронавигация	348	52	47,54%
Высшее образование					

	25.04.04	Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов	122	33	16,67%
	Специалитет		5121	3684	
	10.05.02	Информационная безопасность телекоммуникационных систем	199	199	3,89%
	25.05.03	Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования	738	294	14,41%
	25.05.05	Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения	4184	3191	81,70%
	Аспирантура		213	174	
Подготовка кадров высшей квалификации	09.06.01	Информатика и вычислительная техника	7	7	3,29%
	11.06.01	Электроника, радиотехника и системы связи	11	11	5,16%
	25.06.01	Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники	78	67	36,62%
	47.06.01	Философия, этика и религиоведение	2	2	0,94%
	25.00.30	Метеорология, климатология, агрометеорология	4	4	57,14%
	08.00.05	Экономика и управление народным хозяйством	4	3	1,88%
	05.22.01	Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов, организация производства на транспорте	14	11	6,57%
	05.22.13	Навигация и управление воздушным движением	29	24	13,62%
	05.22.14	Эксплуатация воздушного транспорта	64	45	30,05%

Одной из задач Совета является сотрудничество с образовательными учреждениями по актуализации федеральных государственных образовательных стандартов высшего и среднего профессионального образования (ФГОС ВО и СПО) и примерных основных образовательных программ (ПООП).

На сегодняшний день Совет провел ряд экспертиз федеральных государственных образовательных стандартов (Приложение Д) по следующим ФГОС:

- 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта) на соответствие профстандарту «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом»;
- 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) на соответствие профстандартам «Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации» и «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом»;

- 25.02.10 Обслуживание воздушных перевозок и авиационных работ на соответствие профстандартам «Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации» и «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом»;
- В процессе экспертизы ФГОС 08.00.00 Техника и технологии строительства на соответствие профстандарту «17.093 «Аэродромный работник гражданской авиации».

Помимо этого, Совет активно работает над подписание соглашений с профильными ФУМО.

Процедуры профессионально-общественной аккредитации (ПОА) основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и (или) дополнительных профессиональных программ находятся на подготовительном этапе. Совет ведет отбор организаций для обучения процедурам ПОА, которое закончится в марте 2022 года.

4.2. Оценка квалификаций на воздушном транспорте

Оценка квалификаций в отрасли обусловлена тем же разделением на авиационный и неавиационный персонал. При этом сегодня институт независимой оценки квалификаций демонстрирует наибольшее соответствие требованиям ИКАО и ИСО/МЭК 17024:2012 «Оценка соответствия. Общие требования к органам, проводящим сертификацию персонала». В соответствии с Федеральным законом «О независимой оценке квалификаций» от 03.07.2016 N 238-ФЗ независимая оценка квалификации (НОК) – процедура подтверждения соответствия уровня знаний, умений, профессиональных навыков и опыта работы работника требованиям профессионального стандарта или квалификационным требованиям, установленным законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Оценка авиационного персонала сегодня регулируется Приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», который устанавливает требования к знаниям, умениям, навыкам и опыту, необходимым для получения соответствующего свидетельства, а также Постановление Правительства РФ от 06.08.2013 N 670 (ред. от 09.02.2017) «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации».

Дословно в самом Приказе №147 звучит его роль следующим образом: «Настоящие Правила определяют требования к лицам авиационного персонала, осуществляющим функции, установленные для обладателей следующих свидетельств:

- частного пилота (самолет, дирижабль, вертолет);
- коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет);
- пилота многочленного экипажа (самолет);

- линейного пилота (самолет, вертолет);
- пилота планера;
- пилота свободного аэростата;
- пилота сверхлегкого воздушного судна;
- штурмана;
- бортрадиста;
- бортинженера (бортмеханика);
- летчика-наблюдателя;
- бортпроводника;
- бортоператора;
- специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;
- сотрудника по обеспечению полетов.»

Кроме того, что функции, для которых описываются компетенции, не утверждены нормативным актам, список обладателей свидетельств из числа авиационного персонала отличается от утвержденного перечня авиационного персонала, рассмотренного нами ранее в соответствии с Приказом Минтранса РФ №240. Так, например, в Приказе №147 не упоминается Сотрудник службы авиационной безопасности, требования к квалификации которого и описание функционала можно найти в профстандарте «Специалист транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации», вступившем в силу с 1 сентября 2021 года, а также в Приказе Минтранса России от 28.11.2005 г. № 142 «Требования авиационной безопасности к аэропортам». Оценка данной категории персонала осуществляется на основе аттестации, регулируемой Постановлением Правительства РФ от 26.02.2015 №172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (вместе с Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности)». В данном Постановлении описаны функции, которые выполняют сотрудники и поэтому система аттестации дает возможности провести оценку на готовность к выполнению определенного функционала, но требует особого подхода к оценке навыков и знаний по особенностям вида транспорта. Кроме того, СПК ВТ ведется разработка оценочных средств на основе профстандарта для проведения независимой оценки квалификаций непосредственно отраслевых работников сил транспортной безопасности. В последствии система независимой оценки квалификаций может быть использована в государственной аттестации данной категории персонала.

Также в Приказе №147 не описываются требования к Диспетчеру управления воздушным движением, указанному в Приказе №240, требования к которому определены Приказом Минтранса России от 26.11.2009 г. № 216 «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам». При этом в Приказе № 216 не описаны их функции, а значит, что и результат оценки не является показателем готовности выполнить ту или иную функцию, а скорее общим требованием необходимого набора знаний умений, навыков, не соотнесенных с трудовыми функциями. Такое положение существенно затрудняет актуализацию основных образовательных программ, разработку основных образовательных программ и работу всей системы оценки компетенций данной категории авиационного персонала.

При этом не ясно различие между специалистами авиационного персонала, относящимися к летному экипажу по Приказу №240 и обладателями свидетельств по Приказу №147. Очевидно, что при формировании данных документов не использовался подход определения квалификаций с точки зрения стандартов профессий, основанных на анализе бизнес-процессов, функций и выявления целей видов профессиональной деятельности, поэтому не была создана структура квалификаций, а появилось описание некоего набора противоречий между квалификациями, свидетельствами и

квалификационными отметками, а также образовательными квалификациями. Сегодня профстандарты оптимально соответствуют по структуре международным требованиям с учетом наличия описания функций и необходимых для их выполнения компетенций. Совету в будущем году предстоит решать проблему наименований квалификаций и требований к ним как неавиационного, так и авиационного персонала, а также вести непрерывную работу над формированием национальной системы квалификаций, соответствующей национальному трудовому и воздушному праву, а также международному праву.

В таблице ниже представлена в сравнительном виде разница между Приказом №147 и Приказом №240.

Таблица 26. Разница между упоминаниями авиационного персонала и свидетельствами

№	Приказ №147	Приказ № 240
1.	Требования к лицам авиационного персонала, осуществляющим функции, установленные для обладателей следующих свидетельств:	Специалисты, входящие в состав летного экипажа гражданской авиации:
	<ul style="list-style-type: none"> частного пилота (самолет, дирижабль, вертолет); 	<ul style="list-style-type: none"> пилот
	<ul style="list-style-type: none"> коммерческого пилота (самолет, дирижабль, вертолет); 	<ul style="list-style-type: none"> внешний пилот
	<ul style="list-style-type: none"> пилота многочленного экипажа (самолет); 	
	<ul style="list-style-type: none"> линейного пилота (самолет, вертолет); 	
	<ul style="list-style-type: none"> пилота планера; 	
	<ul style="list-style-type: none"> пилота свободного аэростата; 	
	<ul style="list-style-type: none"> пилота сверхлегкого воздушного судна; 	
	<ul style="list-style-type: none"> штурмана 	<ul style="list-style-type: none"> штурман
	<ul style="list-style-type: none"> бортрадиста 	<ul style="list-style-type: none"> бортрадист

	<ul style="list-style-type: none"> • бортинженера (бортмеханика) 	<ul style="list-style-type: none"> • бортинженер (бортмеханик)
	<ul style="list-style-type: none"> • летчика-наблюдателя 	<ul style="list-style-type: none"> • летчик-наблюдатель
2.	Требования к лицам авиационного персонала, осуществляющим функции, установленные для обладателей следующих свидетельств	Специалисты, входящие в состав кабинного экипажа гражданской авиации:
	<ul style="list-style-type: none"> • бортпроводника 	<ul style="list-style-type: none"> • бортпроводник
	<ul style="list-style-type: none"> • бортоператора 	<ul style="list-style-type: none"> • бортоператор
3.	Требования к лицам авиационного персонала, осуществляющим функции, установленные для обладателей следующих свидетельств	Специалисты, осуществляющие управление воздушным движением
	нет	<ul style="list-style-type: none"> • диспетчер управления воздушным движением.
4.	Требования к лицам авиационного персонала, осуществляющим функции, установленные для обладателей следующих свидетельств	Специалисты, осуществляющие техническое обслуживание воздушных судов
	<ul style="list-style-type: none"> • специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов 	<ul style="list-style-type: none"> • специалист по техническому обслуживанию воздушных судов
5.	Требования к лицам авиационного персонала, осуществляющим функции, установленные для обладателей следующих свидетельств	Специалисты, осуществляющие функции сотрудника по обеспечению полетов
	<ul style="list-style-type: none"> • сотрудник по обеспечению полетов 	<ul style="list-style-type: none"> • сотрудник по обеспечению полетов
6.		Специалисты службы авиационной безопасности
		<ul style="list-style-type: none"> • сотрудник службы авиационной безопасности

Все возникающие правовые коллизии в системе квалификаций вызывают сложности в организации качественной оценки квалификаций авиационного персонала.

Кроме этого, важным элементом, требующим пересмотра на соответствие принципу независимости в действующей системе оценки квалификаций является тот факт, что федеральные органы власти, проводящие оценку авиационного персонала, являются учредителями образовательных организаций, которые осуществляют подготовку специалистов, в последствии получающих свидетельства авиационного персонала.

С целью запуска независимой оценки квалификаций на воздушном транспорте по категориям неавиационного персонала СПК ВТ были утверждены следующие 6 профстандартов:

- 12.012 Специалист транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации
- 17.071 Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее
- 17.072 Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом
- 17.093 Аэродромный работник гражданской авиации
- 17.094 Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации
- 17.120 Бортовой проводник

В отчетном периоде Советом по профессиональным квалификациям воздушного транспорта были разработаны и утверждены 2 наименования квалификаций и требований к квалификациям, на соответствие которым планируется проводить независимую оценку квалификаций, с указанием сроков действия свидетельств о квалификации и документов, необходимых для прохождения соискателем профессионального экзамена по соответствующей квалификации:

- Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 10 кг и менее (3 уровень квалификации)
- Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее (3 уровень квалификации)

Данные квалификации были разработаны на основе действующего профессионального стандарта «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее (рег.№1196)».

На разработке находятся 5 квалификаций на основе двух действующих профессиональных стандартов:

- 17.120 Обеспечение безопасности находящихся на борту воздушного судна лиц и их обслуживание на борту воздушного судна гражданской авиации (Приказ Минтруда России от 13.04.2021 N 231н "Об утверждении профессионального стандарта "Бортовой проводник" (Зарегистрировано в Минюсте России 21.05.2021 N 63550))

- 12.012 Защита объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (Приказ Минтруда России от 13.04.2021 N 235н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации" (Зарегистрировано в Минюсте России 17.05.2021 N 63487))

Также СПК ВТ были разработаны и переданы в НАРК комплекты оценочных средств по 2 квалификациям:

- 17.09400.01 Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна (2 уровень квалификации)
- 17.07200.01 Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок (2 уровень квалификации)

Демонстрационные варианты оценочных средств размещены на сайте СПК воздушного транспорта по ссылке: <https://www.sovetvt.ru/ocenka-kvalifikacij> .

В настоящее время идет активная работа по разработке комплектов оценочных средств по квалификациям:

- 17.07100.02 Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 10 кг и менее (3 уровень квалификации)
- 17.07100.01 Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее (3 уровень квалификации)
- 17.07200.02 Диспетчер розыска, выдачи и хранения багажа (2 уровень квалификации)
- 17.07200.03 Руководитель подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок (5 уровень квалификации)
- 17.09300.01 Аэродромный рабочий (2 уровень квалификации)
- 17.09300.02 Техник аэродромной службы (4 уровень квалификации)
- 17.09300.03 Инженер аэродромной службы (5 уровень квалификации)
- 17.09400.02 Руководитель группы перронного обслуживания (5 уровень квалификации)

В рамках подготовительного этапа проходит обучение экспертов по разработке оценочных средств по 5 разрабатываемым квалификациям на основе двух действующих профессиональных стандартов:

- 17.120 Обеспечение безопасности находящихся на борту воздушного судна лиц и их обслуживание на борту воздушного судна гражданской авиации (Приказ Минтруда России от 13.04.2021 N 231н "Об утверждении профессионального стандарта "Бортовой проводник" (Зарегистрировано в Минюсте России 21.05.2021 N 63550).
- 12.012 Защита объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (Приказ Минтруда России от 13.04.2021 N 235н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации"

(Зарегистрировано в Минюсте России 17.05.2021 N 63487).

На данном этапе Советом не велась работа по совмещению государственной итоговой аттестации с профессиональным экзаменом, как формой независимой оценки квалификации, однако, после запуска центров оценки квалификаций станет возможным запуск такой процедуры для отрасли.

5. Анализ сведений о вакансиях, размещенных на интернет-ресурсах, в области воздушного транспорта

Пандемия серьезно изменила мировой рынок труда, и воздушный транспорт не стал исключением. Наиболее популярными вакансиями и востребованными специалистами в отрасли стали специалисты по цифровизации процессов и ИТ специалисты, а также специалисты по грузовым перевозкам, с учетом интенсивного роста данного сегмента рынка.

По данным IATA правительства всех стран субсидировали зарплаты на сегодняшний день для более, чем более 800 тысяч сотрудников авиакомпаний. Мировая гражданская авиация поддерживает значительную часть ВВП в размере 3,5 триллиона долларов и 88 миллионов рабочих мест, которые сегодня находятся под угрозой. Зарботная плата в отрасли снизилась, но, несмотря на снижение удельных затрат на рабочую силу, снижение рентабельности авиакомпаний продолжается.

Согласно докладу IATA, единственный в мире регион, где внутренние авиаперевозки в 2021 году показывают рост по сравнению с 2019 годом - Российская Федерация. Благодаря помощи Правительства РФ в размере 23,4 млрд руб. авиакомпаниям России и 10,9 млрд руб. аэропортам России отраслевой рынок труда удается удерживать в наиболее стабильном положении относительно международных показателей. Благодаря государственной поддержке и во многом социально ответственному поведению авиаперевозчиков, рынок труда гражданской авиации России сохраняет свои ключевые позиции и создает дополнительные преимущества в будущей постпандемийной гонке на рынке авиаперевозок.

Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта заключил соглашение с консалтинговой компанией «Авиаперсонал» о взаимодействии по вопросам мониторинга рынка труда. Компания «Авиаперсонал» более 15 лет занимается анализом рынка труда и образования в отрасли, но особое внимание сторонами уделяется вопросам рынка зарплат в отрасли.

Колебания на отечественном рынке зарплат неизбежны и их интенсивность эксперты компании «Авиаперсонал» наблюдают впервые за 15 лет, проводимого компанией мониторинга рынка труда.

В 3 квартале 2020 года воздушный транспорт впервые обогнал нефтегазовый сектор и занял 1 место с самым высоким показателем средней ежемесячной заработной платы в размере 127 500 руб. По общим статистическим показателям средняя начисленная ежемесячная заработная плата в январе-июне 2020 года составляла 124115,5, а в тот же период 2021 года составила 121750,5, упав на 2%. В аналогичные отчетные периоды январь-июнь среднесписочная численность сотрудников по отрасли уменьшилась в 2021 году на 2%. Однако, учитывая, что в погоне за оптимизацией бизнес-процессов авиаперевозчики и компании аэропортового сектора, создают много малых компаний, которые не попадают в оценку государственной статистики, утверждать наверняка об отсутствии или наличии потерь в кадровом составе отрасли, пока рано.

В себестоимости авиаперелета в зависимости от направления и других данных затраты на персонал порой достигали 40%. Рынок авиаперевозок всегда был капиталоемким и трудоемким, что делает его столь подверженным любым экономическим, рыночным и политическим рискам.

Наиболее пострадавшие работники из числа авиационного персонала – это представители массовой профессии отрасли «Бортпроводник». В конце 2020 года средняя

ежемесячная начисленная зарплата бортпроводников упала на - 54,4% по сравнению в 2019 годом, по данным компании «Авиаперсонал». Социальные пакеты сохранялись за бортпроводниками, однако большая часть работников была отправлена в неоплачиваемый отпуск.

Летный состав впервые за всю историю гражданской авиации подвергся по всему миру массовым сокращениям численности и уровня заработных плат. Мировые авиалидеры в 2020 году вели активные переговоры с профсоюзами и авиационными властями, чтобы сохранить шанс на выживание в отсутствие полетов, но в обязательствах платить ставки дорогостоящему авиационному персоналу. Авиационные власти всех стран старались с разной долей успеха сохранить рабочие места для пилотов и не утрачивать их квалификацию, но при этом не обанкротить своих авиаперевозчиков с немалым фондом оплаты труда «нелетающего» персонала. Другой проблемой стал перерыв в трудовой деятельности пилотов, который в случае более полугода требует от пилотов и их работодателей больших вложений в восстановлении квалификации. Поэтому кроме сохранения самих рабочих мест в отсутствие полетов авиакомпаниям приходилось тратить больше средств, чем ранее на поддержание квалификаций пилотов в готовности к новому росту перевозок после преодоления пандемии в мире.

Другой проблемой для самих пилотов в европейских авиакомпаниях стала особенность оформления их трудовых отношений. По оценкам ЕСА (European Cockpit Association), почти 20% пилотов в Европе работают по нестандартным контрактам или работают через контракты с агентствами временной занятости, так называемыми «аутстафинговыми» организациями, которые запрещены в России. Это, как правило, молодые, начинающие пилоты, которые в Европе стали самой незащищенной категорией работников отрасли. Стоит отметить, что молодые пилоты часто выплачивают ссуды на обучение в сотни тысяч евро в среднем до 5-ти лет своей работы из получаемой ими заработной платы. По различным данным не менее 40 000 пилотов работают по контрактам с аутстафинговыми организациями, зачастую с нулевым рабочим днем, без гарантии минимальной заработной платы и без шансов на должную защиту их трудовых прав, которыми пользуются непосредственные сотрудники авиакомпании. Аутстафинг, с помощью которого выросли некоторые авиакомпании в Европе, давно осуждался различными сообществами, как негативный элемент отрасли, обманывающий не только государства в части экономии на налогах, но и как средство недобросовестной конкуренции. В период пандемии именно аутстафинг стал причиной невозможности равномерно оказать помощь пилотам и бортпроводникам европейских стран.

Благодаря поддержке российского Правительства и особенностям регулирования трудовых отношений в отрасли в России удалось избежать массовых потерь численности летного состава, чего нельзя сказать о доходе пилотов. Зарплата пилота порой на 70% зависит от налёта и в пандемийный период в отсутствие полетов пилоты стали получать до 60 000 руб. в месяц. По данным «Авиаперсонала» заработная плата командиров воздушных судов, не ушедших в отпуск в конце 2020 года, потеряла -43% от средней начисляемой ежемесячной заработной платы в 2019 году. Вторые пилоты оказались в самом невыгодном положении, так как в тех немногочисленных полетах, что предоставлялись рынком авиаперевозок в 2020 году, авиаперевозчики могли выбирать из опытных командиров, которые могут выполнять функции вторых пилотов за те же деньги.

Категория пилотов наименее пострадавшая в период кризиса туристических и деловых перевозок, оказались пилоты вертолетов, которые сегодня заняты в санитарной авиации, в перевозке грузов и пассажиров в северных регионах. Уровень заработных плат пилотов вертолетов КВС МИ8\МИ-8МТВ за 2020 год рост заработной платы по отношению к 2019 году составил + 9, 6%, против роста в 2019 году в + 21, 1%.

Наименее пострадавшие работники отрасли – это представители инженерных квалификаций и работники, выполняющие техническое обслуживание и ремонт воздушных судов в центрах сервисного послепродажного обслуживания воздушных судов.

В 2020 году средняя начисленная ежемесячная заработная плата инженера АиРЭО по наиболее популярным типам воздушных судов практически не изменилась по отношению к 2019 году.

Авиатехники категории В с допусками по наиболее популярным типам воздушных судов также не подверглись массовым сокращениям.

Что же касается работников аэропортового сектора, то конечно их численность операторы аэродромов также пытались сохранить. Аэропортовые услуги наиболее капиталоемкие, чем трудоемкие. Однако, новая модель авиационного бизнеса, ориентирована не на доход с авиационных услуг, а на прибыль с неавиационной коммерции, то есть с пассажира, с того, сколько денег он успеет оставить в аэропорту.

Учитывая, что эксплуатация аэродрома требует иметь в наличии определённую численность для сохранения статуса и категории аэродрома, то массовых сокращений операторы аэродромов также не могли допустить, и на их поддержку Правительство России выделило 24 млрд руб., которые в основном пошли на сохранение дохода работников аэропортового сегмента.

Наибольший рост в 2020 году показали заработные платы руководителей кадровых и hr служб в отрасли +56,8%, связано это было с увеличением функций и нагрузки на данные подразделения в рамках новых задач и процедур, которые принесла пандемия.

6. Разработка аналитических материалов и предложений по актуализации справочника профессий в области профессиональной деятельности «Воздушный транспорт»

6.1 Предложения по актуализации содержания государственного информационного ресурса «Справочник профессии» в части описания профессий

На основе анализа документов, отражающих современное состояние и тенденции и перспективы развития в области профессиональной деятельности «Воздушный транспорт» в Российской Федерации, данных мониторинга профессионально-квалификационной структуры области профессиональной деятельности был сформирован перечень профессий для описания характеристик наиболее востребованных профессий. При разработке перечня были учтены требования к уровню образования (с учетом задач мониторинга профессионально-квалификационной структуры приоритетными являлись профессии, предусматривающие одну из траекторий среднего профессионального образования) и представленность (наличие) профессии в ГИР «Справочник профессий».

Данный перечень профессий, представленный в разделе 2, стал основой для выполнения задач по разработке описаний профессий и графических материалов.

В целях реализации задач по подготовке информационно-аналитических материалов были актуализированы:

- форма описания профессии для государственного информационного ресурса «Справочник профессий»;
- макет инфографики;
- базовые критерии определения профессий в качестве отвечающих запросам современного рынка труда, а именно:
 - массовая потребность в работниках определенных профессий;
 - потребность в работниках, играющих ключевую роль в обеспечении технологических процессов, бизнес-процессов и других направлений деятельности, но не обязательно имеющая массовый характер;
 - потребность в работниках, необходимых для обеспечения деятельности предприятия, которые не играют ключевую роль, и потребность не имеет массового характера.

В соответствии со сформированной формой описаний в составе параметров описания профессии выделены следующие:

- наименование профессии;
- область профессиональной деятельности;
- наименование профессионального стандарта;
- должность (профессия) рабочего, служащего;
- ФГОС;
- отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования;
- стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия;
- код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ;

- 5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР;
- наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС или ЕТКС;
- профильный совет по профессиональным квалификациям;
- особые условия допуска к профессиям;
- зарубежные аналоги (при наличии информации);
- обобщенное описание профессиональной деятельности;
- профессиональное образование и обучение;
- сфера применения профессии;
- родственные профессии;
- востребованность, перспективы развития профессии и занятости.

6.2 Характеристики наиболее востребованных профессий на основе данных мониторинга профессионально-квалификационной структуры и результатов изучения информационных, методических и аналитических материалов

Таблица 27. Форма описания профессии «Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	17.072 Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом (приказ Минтруда России №582н от 07.09.2018 года)
Должность	Агент (диспетчер) по контролю посадки Агент (диспетчер) по регистрации Агент группы сопровождения (сопровождение пассажиров специальных категорий) Агент комнаты матери и ребёнка Агент контроля посадки Агент пассажирского обслуживания Агент по информационному обеспечению (стойка информации) Агент по обслуживанию маломобильных пассажиров (инвалидов) Агент по обслуживанию пассажиров в бизнес-зале Агент по обслуживанию специальных групп пассажиров, включая официальных лиц Агент по организации дополнительного обслуживания Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок Агент по регистрации и контролю посадки Агент регистрации

Параметры описания профессии	Описание профессии
	Агент сопровождения Аниматор (комната матери и ребёнка) Носильщик/Портер (обслуживания пассажиров ВИП) Специалист HelpDesk (Стойка информации, call-центр) Специалист по пассажирским перевозкам Специалист по системе отправлений (управление рейсами в DCS) Специалист приоритетного обслуживания
ФГОС	
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	RU R16 Service in Air Transport (Сервис на воздушном транспорте)
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	4323 Служащие по транспортным перевозкам
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	20019 Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	-
Квалификации	17.07200.01 Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок (2 уровень квалификации) https://nok-nark.ru/pk/detail/17.07200.01
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	
Зарубежные аналоги	Check-in Agent
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок осуществляет обслуживание пассажиров воздушного судна, их багажа и ручной клади. Оформляет пассажиров, багаж и ручную кладь к воздушной перевозке, организует посадку пассажиров на воздушное судно, встречает прибывших пассажиров
Профессиональное образование и обучение	Профессиональное обучение
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).

Параметры описания профессии	Описание профессии
Родственные профессии	Диспетчер розыска, выдачи и хранения багажа Диспетчер по организации авиационных перевозок Руководитель подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок" перспективна: есть возможность переквалификации в диспетчера розыска, выдачи и хранения багажа. А при наличии опыта работы, повышения квалификации и среднего профессионального образования - стать диспетчером по организации авиационных перевозок, руководителем подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок.

Таблица 28. Форма описания профессии «Диспетчер розыска, выдачи и хранения багажа»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Диспетчер розыска, выдачи и хранения багажа
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	17.072 Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом (приказ Минтруда России №582н от 07.09.2018 года)
Должность	Приемосдатчик багажа (обработка и сортировка багажа) Грузчик Агент по розыску багажа Агент по претензионной работе Агент по сортировке Диспетчер розыска, выдачи и хранения багажа Грузчик-комплектовщик Грузчик перронной обработки Докер Агент по розыску багажа Агент выдачи багажа Специалист согласования багажа Специалист таможенного оформления Специалист по системе розыска багажа Агент по обработке багажа
ФГОС	

Параметры описания профессии	Описание профессии
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	RU R16 Service in Air Transport (Сервис на воздушном транспорте)
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	4323 Служащие по транспортным перевозкам
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	20028 Агент по розыску грузов и багажа
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	-
Квалификации	17.07200.02 Диспетчер розыска, выдачи и хранения багажа (2 уровень квалификации) https://nok-nark.ru/pk/detail/17.07200.02
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	
Зарубежные аналоги	Baggage Tracing Supervisor
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Диспетчер розыска, выдачи и хранения багажа осуществляет обслуживание багажа и ручной клади пассажиров воздушного судна. Организует выдачу зарегистрированного багажа пассажирам воздушного судна, хранение и розыск багажа и ручной клади пассажиров воздушного судна
Профессиональное образование и обучение	Профессиональное обучение
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок Диспетчер по организации авиационных перевозок Руководитель подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Диспетчер розыска, выдачи и хранения багажа» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия

Параметры описания профессии	Описание профессии
	"Диспетчер розыска, выдачи и хранения багажа" перспективна: есть возможность переквалификации в агента по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок. А при наличии опыта работы, повышения квалификации и среднего профессионального образования - стать диспетчером по организации авиационных перевозок, руководителем подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок.

Таблица 29. Форма описания профессии «Руководитель подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Руководитель подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	17.072 Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом (приказ Минтруда России №582н от 07.09.2018 года)
Должность	Руководитель подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок Руководитель службы пассажирских перевозок Начальник службы организации пассажирских перевозок Сменный заместитель начальника службы организации пассажирских перевозок Старший диспетчер по претензионной работе Старший диспетчер по организации авиаперевозок Начальник службы организации обработки багажа, груза и почты Начальник смены пассажирского обслуживания Ассистент начальника смены пассажирского обслуживания Начальник диспетчерского подразделения Начальник подразделения обработки багажа Начальник подразделения обслуживания пассажиров Начальник подразделения обслуживания пассажиров спецкатегорий Начальник подразделения обслуживания приоритетных пассажиров Начальник подразделения пассажирского обслуживания Начальник подразделения розыска багажа Начальник подразделения выдачи багажа
ФГОС	23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) 38.03.02 Менеджмент 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта)

Параметры описания профессии	Описание профессии
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	36. Специалист по обслуживанию воздушных перевозок и авиационных работ
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	RU R16 Service in Air Transport (Сервис на воздушном транспорте)
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	1325 Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	21708 Диспетчер по организации авиационных перевозок (пассажирских, почтово-грузовых, международных) 24509 Начальник дирекции по обслуживанию пассажиров
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	-
Квалификации	17.07200.03 Руководитель подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок (5 уровень квалификации) https://nok-nark.ru/pk/detail/17.07200.03
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	
Зарубежные аналоги	Passenger Services Manager
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Руководитель подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок осуществляет управление обслуживанием пассажиров воздушного судна, их багажа и ручной клади. Организует и контролирует качество обслуживания пассажиров воздушного судна, багажа и ручной клади,
Профессиональное образование и обучение	Высшее образование (бакалавриат) или Среднее профессиональное образование
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Диспетчер розыска, выдачи и хранения багажа Диспетчер по организации авиационных перевозок Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Руководитель подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок» имеет широкое распространение. На сегодняшний день

Параметры описания профессии	Описание профессии
	это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Руководитель подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок" перспективна. Работа в этой сфере требует высокого профессионализма. Наблюдается стабильный спрос на профессию.

Таблица 30. Форма описания профессии «Оператор по обработке багажа, груза и почты»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Оператор по обработке багажа, груза и почты
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	
Должность	Приемосдатчик груза Оператор по обработке багажа, груза и почты Оператор по приемке \ сдаче грузов
ФГОС	
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	9332 Извозчики, рабочие, управляющие транспортными средствами на тягловой силе, и другие неквалифицированные рабочие, занятые на транспорте
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	17244 Приемосдатчик груза и багажа
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	-
Квалификации	
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	

Параметры описания профессии	Описание профессии
Зарубежные аналоги	Ramp Agent
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Оператор по обработке багажа, груза и почты осуществляет обслуживание перевозки грузов и почты воздушным транспортом
Профессиональное образование и обучение	Профессиональное обучение
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Специалист по обслуживанию грузовых перевозок воздушным транспортом Руководитель подразделения по организации обслуживания грузовых перевозок
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Оператор по обработке багажа, груза и почты» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Оператор по обработке багажа, груза и почты" перспективна: при наличии среднего профессионального образования есть возможность карьерного роста, с приобретением опыта работы, повышением квалификации можно стать специалистом по обслуживанию грузовых перевозок воздушным транспортом, руководителем подразделения по организации обслуживания грузовых перевозок.

Таблица 31. Форма описания профессии «Специалист по обслуживанию грузовых перевозок воздушным транспортом»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Специалист по обслуживанию грузовых перевозок воздушным транспортом
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	
Должность	Специалист по перевозке грузов Специалист по перевозке опасных грузов
ФГОС	23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Параметры описания профессии	Описание профессии
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	36. Специалист по обслуживанию воздушных перевозок и авиационных работ
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	4323 Служащие по транспортным перевозкам
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	20020 Агент по организации обслуживания почтово-грузовых авиаперевозок
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	-
Квалификации	
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	
Зарубежные аналоги	Ramp Lead
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Специалист по обслуживанию грузовых перевозок воздушным транспортом осуществляет обеспечение обслуживания перевозки грузов и почты воздушным транспортом
Профессиональное образование и обучение	Среднее профессиональное образование
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Оператор по обработке багажа, груза и почты Руководитель подразделения по организации обслуживания грузовых перевозок
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Специалист по обслуживанию грузовых перевозок воздушным транспортом» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Специалист по обслуживанию грузовых перевозок воздушным транспортом" перспективна: есть возможность карьерного роста, с приобретением опыта работы, повышением квалификации можно стать руководителем

Параметры описания профессии	Описание профессии
	подразделения по организации обслуживания грузовых перевозок.

Таблица 32. Форма описания профессии «Руководитель подразделения по организации обслуживания грузовых перевозок»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Руководитель подразделения по организации обслуживания грузовых перевозок
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	
Должность	Начальник смены Руководитель подразделения Начальник службы обработки груза
ФГОС	23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) 38.03.02 Менеджмент
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	36. Специалист по обслуживанию воздушных перевозок и авиационных работ
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	1325 Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	24921 Начальник службы (на транспорте, в связи, материально-техническом снабжении и сбыте)
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	-
Квалификации	
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	
Зарубежные аналоги	Ramp Supervisor
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Руководитель подразделения по организации обслуживания грузовых перевозок осуществляет

Параметры описания профессии	Описание профессии
	управление обслуживанием перевозки грузов и почты воздушным транспортом
Профессиональное образование и обучение	Высшее образование (бакалавриат) или Среднее профессиональное образование
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Специалист по обслуживанию грузовых перевозок воздушным транспортом Оператор по обработке багажа, груза и почты
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Руководитель подразделения по организации обслуживания грузовых перевозок» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Руководитель подразделения по организации обслуживания грузовых перевозок" перспективна. Работа в этой сфере требует высокого профессионализма. Наблюдается стабильный спрос на профессию.

Таблица 33. Форма описания профессии «Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	17.094 Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации (приказ Минтруда России №638н от 27.09.2019 года)
Должность	Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна Представитель на перроне Агент перронного обслуживания Представитель по контролю и загрузке воздушного судна
ФГОС	
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий,	

Параметры описания профессии	Описание профессии
требующих среднего профессионального образования	
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	8344 Операторы автопогрузчиков
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	11214 Бортоператор грузовых самолетов 11215 Бортоператор (первый, второй)
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	ЕТКС, выпуск №53, Раздел «Эксплуатация и летные испытания летательных аппаратов (воздушных судов)», § 31 Бортовой оператор
Квалификации	17.09400.01 Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна (2 уровень квалификации) https://nok-nark.ru/pk/detail/17.09400.01
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	
Зарубежные аналоги	Equipment Operator
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна осуществляет выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации по прилету и вылету
Профессиональное образование и обучение	Профессиональное обучение
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Специалист по организации и контролю за наземным обслуживанием рейсов Начальник смены оперативного управления работами по организации наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации Руководитель группы перронного обслуживания
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна" перспективна: есть возможность карьерного роста, с приобретением опыта работы, повышением квалификации можно стать Специалист по организации

Параметры описания профессии	Описание профессии
	и контролю за наземным обслуживанием рейсов. А при наличии среднего профессионального образования - начальником смены оперативного управления работами по организации наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации, руководителем группы перронного обслуживания.

Таблица 34. Форма описания профессии «Специалист по организации и контролю за наземным обслуживанием рейсов»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Специалист по организации и контролю за наземным обслуживанием рейсов
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	
Должность	Ведущий агент перронного обслуживания Диспетчер перронного контроля Диспетчер по организации и контролю за наземным обслуживанием рейсов Старший диспетчер по организации и контролю за наземным обслуживанием рейсов Старший представитель на перроне Специалист по обслуживанию воздушных судов Специалист по организации и контролю за наземным обслуживанием рейсов Бригадир - агент перронного обслуживания
ФГОС	
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	3154 Авиационные диспетчеры
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	21745 Диспетчер производственно-диспетчерской службы (по контролю за подготовкой воздушных судов к вылету, по обеспечению суточного плана полетов, по организации информационно-справочной работы)
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	-

Параметры описания профессии	Описание профессии
Квалификации	
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	
Зарубежные аналоги	Equipment Technician
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Специалист по организации и контролю за наземным обслуживанием рейсов осуществляет организацию выполнения работ по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации
Профессиональное образование и обучение	Профессиональное обучение
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна Начальник смены оперативного управления работами по организации наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации Руководитель группы перронного обслуживания
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Специалист по организации и контролю за наземным обслуживанием рейсов» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Специалист по организации и контролю за наземным обслуживанием рейсов " перспективна: при наличии среднего профессионального образования есть возможность карьерного роста, с приобретением опыта работы, повышением квалификации можно стать начальником смены оперативного управления работами по организации наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации, руководителем группы перронного обслуживания.

Таблица 35. Форма описания профессии «Начальник смены оперативного управления работами по организации наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Начальник смены оперативного управления работами по организации наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации

Параметры описания профессии	Описание профессии
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	
Должность	Начальник смены оперативного управления работами по организации наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации Начальник смены группы перронного обслуживания Ассистент начальника смены группы перронного обслуживания
ФГОС	23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) 25.02.02 Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	39. Специалист по производству и обслуживанию авиатехники
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	4323 Служащие по транспортным перевозкам
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	24950 Начальник смены (на транспорте и в связи)
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	-
Квалификации	
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	
Зарубежные аналоги	Equipment Engineer
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Начальник смены оперативного управления работами по организации наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации осуществляет оперативное управление работами по организации наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации
Профессиональное образование и обучение	Среднее профессиональное образование
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где

Параметры описания профессии	Описание профессии
	отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Специалист по организации и контролю за наземным обслуживанием рейсов Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна Руководитель группы перронного обслуживания
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Начальник смены оперативного управления работами по организации наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Начальник смены оперативного управления работами по организации наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации" перспективна: есть возможность карьерного роста, с приобретением опыта работы, повышением квалификации можно стать руководителем группы перронного обслуживания.

Таблица 36. Форма описания профессии «Руководитель группы перронного обслуживания»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Руководитель группы перронного обслуживания
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	17.094 Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации (приказ Минтруда России №638н от 27.09.2019 года)
Должность	Руководитель группы перронного обслуживания Старший диспетчер по организации и контролю за наземным обслуживанием рейсов Диспетчер по организации и контролю за наземным обслуживанием рейсов Старший представитель на перроне Специалист по обслуживанию воздушных судов Специалист по организации и контролю за наземным обслуживанием рейсов
ФГОС	25.02.02 Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	36. Специалист по обслуживанию воздушных перевозок и авиационных работ

Параметры описания профессии	Описание профессии
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	4323 Служащие по транспортным перевозкам
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	21745 Диспетчер производственно-диспетчерской службы (по контролю за подготовкой воздушных судов к вылету, по обеспечению суточного плана полетов, по организации информационно-справочной работы)
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	-
Квалификации	17.09400.02 Руководитель группы перронного обслуживания (5 уровень квалификации) https://nok-nark.ru/pk/detail/17.09400.02
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	
Зарубежные аналоги	Manager Ground Operations
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Руководитель группы перронного обслуживания осуществляет управление выполнением работ по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации. Организует и контролирует выполнение работ по наземному обслуживанию воздушных судов
Профессиональное образование и обучение	Среднее профессиональное образование
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Специалист по организации и контролю за наземным обслуживанием рейсов Начальник смены оперативного управления работами по организации наземного обслуживания воздушных судов гражданской авиации Оператор по наземному обслуживанию воздушного судна
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Руководитель группы перронного обслуживания» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Руководитель группы перронного обслуживания" перспективна. Работа в этой сфере требует высокого

Параметры описания профессии	Описание профессии
	профессионализма. Наблюдается стабильный спрос на профессию.

Таблица 37. Форма описания профессии «Аэродромный рабочий»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Аэродромный рабочий
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	17.093 Аэродромный работник гражданской авиации (приказ Минтруда России №612н от 10.09.2019 года)
Должность	Аэродромный рабочий
ФГОС	
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	7119 Строители и рабочие родственных занятий, не входящие в другие группы
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	11149 Аэродромный рабочий
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	ЕТКС, выпуск №53, Раздел «Эксплуатация и летные испытания летательных аппаратов (воздушных судов)», § 28 - 30 Аэродромный рабочий 2-го, 3-го, 4-го разряда
Квалификации	17.09300.01 Аэродромный рабочий (2 уровень квалификации) https://nok-nark.ru/pk/detail/17.09300.01
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	
Зарубежные аналоги	Aerodrome (Airport) Agent
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Аэродромный рабочий осуществляет выполнение работ по содержанию и ремонту летного поля. Выполняет подготовительные вспомогательные работы по содержанию летного поля, выполняет работы по уходу за поверхностью и текущему ремонту летного поля
Профессиональное образование и обучение	Профессиональное обучение

Параметры описания профессии	Описание профессии
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Техник аэродромной службы Инженер аэродромной службы
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Аэродромный рабочий» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Аэродромный рабочий" перспективна: при наличии среднего профессионального образования есть возможность карьерного роста, с приобретением опыта работы, повышением квалификации можно стать техником аэродромной службы, инженером аэродромной службы.

Таблица 38. Форма описания профессии «Техник аэродромной службы»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Техник аэродромной службы
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	17.093 Аэродромный работник гражданской авиации (приказ Минтруда России №612н от 10.09.2019 года)
Должность	Техник аэродромной службы I - II категории
ФГОС	08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов 08.01.07 Мастер общестроительных работ 08.01.09 Слесарь по строительно-монтажным работам
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	36. Специалист по обслуживанию воздушных перевозок и авиационных работ
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	7119 Строители и рабочие родственных занятий, не входящие в другие группы
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	26944 Техник аэродромной службы

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	ЕКС (раздел утратил силу), Техник аэродромной службы
Квалификации	17.09300.02 Техник аэродромной службы (4 уровень квалификации) https://nok-nark.ru/pk/detail/17.09300.02
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	
Зарубежные аналоги	Aerodrome (Airport) Technician
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Техник аэродромной службы осуществляет выполнение работ по эксплуатации и ремонту аэродрома. Контролирует состояние аэродрома, выполняет комплекс мероприятий по поддержанию аэродрома в эксплуатационной готовности
Профессиональное образование и обучение	Среднее профессиональное образование
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Аэродромный рабочий Инженер аэродромной службы
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Техник аэродромной службы» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Техник аэродромной службы" перспективна: есть возможность карьерного роста, с приобретением опыта работы, повышением квалификации можно стать инженером аэродромной службы.

Таблица 39. Форма описания профессии «Инженер аэродромной службы»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Инженер аэродромной службы
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	17.093 Аэродромный работник гражданской авиации (приказ Минтруда России №612н от 10.09.2019 года)
Должность	Инженер аэродромной службы Инженер по эксплуатации аэродрома I - II категории

Параметры описания профессии	Описание профессии
	<p>Ведущий инженер аэродромной службы</p> <p>Мастер участка</p> <p>Мастер аэродромной службы</p> <p>Главный специалист аэродромной службы</p> <p>Специалист по аэродромному обеспечению полетов</p> <p>Аэродромный специалист</p>
ФГОС	<p>08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов</p> <p>08.01.07 Мастер общестроительных работ</p> <p>08.01.09 Слесарь по строительно-монтажным работам</p>
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	36. Специалист по обслуживанию воздушных перевозок и авиационных работ
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	2142 Инженеры по гражданскому строительству
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	<p>22788 Инженер по эксплуатации аэродромов</p> <p>23998 Мастер участка</p>
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	ЕКС (раздел утратил силу), Инженер по эксплуатации аэродрома
Квалификации	<p>17.09300.03 Инженер аэродромной службы (5 уровень квалификации)</p> <p>https://nok-nark.ru/pk/detail/17.09300.03</p>
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	
Зарубежные аналоги	Aerodrome (Airport) Engineer
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Инженер аэродромной службы осуществляет управление организацией выполнения работ по эксплуатации и ремонту аэродрома. Организует и контролирует выполнение работ по эксплуатации и ремонту аэродрома
Профессиональное образование и обучение	<p>Высшее образование (бакалавриат)</p> <p>или</p> <p>Среднее профессиональное образование</p>
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).

Параметры описания профессии	Описание профессии
Родственные профессии	Техник аэродромной службы Аэродромный рабочий
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Инженер аэродромной службы» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Инженер аэродромной службы" перспективна. Работа в этой сфере требует высокого профессионализма. Наблюдается стабильный спрос на профессию.

Таблица 40. Форма описания профессии «Инженер по орнитологическому обеспечению безопасности полетов»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Инженер по орнитологическому обеспечению безопасности полетов
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	
Должность	Инженер по авиационной орнитологии Инженер по орнитологическому обеспечению безопасности полетов I - II категории Специалист по контролю дикой природы Специалист по орнитологии
ФГОС	16.27.00 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	2131 Биологи, ботаники, зоологи и специалисты родственных занятий
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	22650 Инженер по орнитологическому обеспечению безопасности полетов
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	ЕКС (раздел утратил силу), Инженер по орнитологическому обеспечению безопасности полетов
Квалификации	

Параметры описания профессии	Описание профессии
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	
Зарубежные аналоги	Specialist in Ensuring Ornithological Flight safety
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Инженер по орнитологическому обеспечению безопасности полетов осуществляет организацию работ по орнитологическому обеспечению безопасности полетов на аэродроме
Профессиональное образование и обучение	Среднее профессиональное образование
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Орнитолог Начальник подразделения орнитологического обеспечения полетов
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Инженер по орнитологическому обеспечению безопасности полетов» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Инженер по орнитологическому обеспечению безопасности полетов" перспективна: есть возможность карьерного роста, с приобретением опыта работы, повышением квалификации можно стать начальником подразделения орнитологического обеспечения полетов.

Таблица 41. Форма описания профессии «Начальник подразделения орнитологического обеспечения полетов»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Начальник подразделения орнитологического обеспечения полетов
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	
Должность	Начальник подгруппы орнитологического обеспечения Начальник службы орнитологического обеспечения полетов

Параметры описания профессии	Описание профессии
ФГОС	16.27.00 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	1325 Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	24921 Начальник службы (на транспорте, в связи, материально-техническом снабжении и сбыте)
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	-
Квалификации	
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	
Зарубежные аналоги	Ornithological Service Manager
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Начальник подразделения орнитологического обеспечения полетов осуществляет управление организацией выполнения работ по орнитологическому обеспечению безопасности полетов на аэродроме
Профессиональное образование и обучение	Среднее профессиональное образование
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Инженер по орнитологическому обеспечению безопасности полетов Орнитолог
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Начальник подразделения орнитологического обеспечения полетов» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Начальник подразделения орнитологического обеспечения полетов"

Параметры описания профессии	Описание профессии
	перспективна. Работа в этой сфере требует высокого профессионализма. Наблюдается стабильный спрос на профессию.

Таблица 42. Форма описания профессии «Техник по радионавигации, радиолокации и связи»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Техник по радионавигации, радиолокации и связи
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	
Должность	Техник по радионавигации, радиолокации и связи Техник по радионавигации, радиолокации и связи радиолокационной системы посадки Техник по технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов
ФГОС	25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	36. Специалист по обслуживанию воздушных перевозок и авиационных работ
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	3155 Техники-электроники по системам безопасности полетов
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	27056 Техник по радионавигации, радиолокации и связи
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	ЕКС (раздел утратил силу), Техник по радиолокации, радионавигации и связи
Квалификации	
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	
Зарубежные аналоги	Radar system Technician
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Техник по радионавигации, радиолокации и связи осуществляет предоставление информации от средств

Параметры описания профессии	Описание профессии
	наблюдения, радионавигации и посадки, а также обеспечения авиационной электросвязью
Профессиональное образование и обучение	Профессиональное обучение
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Инженер по радионавигации, радиолокации и связи
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Техник по радионавигации, радиолокации и связи» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Техник по радионавигации, радиолокации и связи" перспективна: при наличии среднего профессионального образования есть возможность карьерного роста, с приобретением опыта работы, повышением квалификации можно стать инженером по радионавигации, радиолокации и связи.

Таблица 43. Форма описания профессии «Инженер по радионавигации, радиолокации и связи»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Инженер по технической эксплуатации объектов и средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	
Должность	Инженер по радионавигации, радиолокации и связи Инженер по радионавигации, радиолокации и связи I - II категории Ведущий инженер по радионавигации, радиолокации и связи
ФГОС	11.02.02 Техническое обслуживание и ремонт радиоэлектронной техники (по отраслям) 11.02.03 Эксплуатация оборудования радиосвязи и электрорадионавигации судов 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий,	36. Специалист по обслуживанию воздушных перевозок и авиационных работ

Параметры описания профессии	Описание профессии
требующих среднего профессионального образования	
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	2152 Инженеры-электроники
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	22708 Инженер по радионавигации, радиолокации и связи
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	ЕКС (раздел утратил силу), Инженер по радионавигации, радиолокации и связи (включая старшего)
Квалификации	
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	
Зарубежные аналоги	Radar system Engineer
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Инженер по радионавигации, радиолокации и связи осуществляет техническую эксплуатацию объектов и средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи. Ведущий инженер по радионавигации, радиолокации и связи осуществляет управление технической эксплуатацией объектов и средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи.
Профессиональное образование и обучение	Среднее профессиональное образование
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Техник по радионавигации, радиолокации и связи
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Инженер по радионавигации, радиолокации и связи» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Инженер по радионавигации, радиолокации и связи" перспективна. Работа в этой сфере требует высокого профессионализма. Наблюдается стабильный спрос на профессию.

Таблица 44. Форма описания профессии «Инструктор наземной подготовки летных экипажей воздушных судов»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Инструктор наземной подготовки летных экипажей воздушных судов
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	
Должность	Инструктор наземной подготовки летных экипажей воздушных судов Инструктор процедурного тренажера Инструктор наземной подготовки Инструктор АСП Инструктор специальных видов подготовки Инструктор-преподаватель
ФГОС	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	2359 - Специалисты в области образования, не входящие в другие группы
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	23195 Инструктор тренажера
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	ЕКС (раздел утратил силу), Методист по летной подготовке (бортовых радистов, бортовых операторов, бортовых инженеров, командиров воздушных судов, вторых пилотов, штурманов)
Квалификации	
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	Лицо, занимающееся обучением на пилотажном тренажере, должно иметь или имело ранее квалификационную отметку "пилот-инструктор" в свидетельстве пилота или специальное разрешение уполномоченного органа.
Зарубежные аналоги	Synthetic Training Instructor
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Инструктор наземной подготовки летных экипажей воздушных судов осуществляет наземную подготовку

Параметры описания профессии	Описание профессии
	членов экипажей коммерческих воздушных судов гражданской авиации
Профессиональное образование и обучение	Среднее профессиональное образование Обязательное наличие подготовки в образовательной организации или организации, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала, согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, соответствующую требованиям федеральных авиационных правил, по программам подготовки, утверждённым уполномоченным органом в области гражданской авиации
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Пилот-инструктор Летный директор
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Инструктор наземной подготовки летных экипажей воздушных судов» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Инструктор наземной подготовки летных экипажей воздушных судов" перспективна: есть возможность карьерного роста, с приобретением опыта работы, повышением квалификации можно стать Летный директор летным директором.

Таблица 45. Форма описания профессии «Пилот-инструктор»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Пилот-инструктор
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	
Должность	Пилот-инструктор Старший пилот инструктор
ФГОС	25.02.04 Летная эксплуатация летательных аппаратов
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	

Параметры описания профессии	Описание профессии
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	3153 Пилоты воздушных судов и специалисты родственных занятий
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	23456 Командир (пилот, летчик) воздушного судна - инструктор
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	ЕКС (раздел утратил силу), Командир - инструктор воздушного судна
Квалификации	
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	Для осуществления летного обучения обладатель свидетельства пилота должен иметь квалификационную отметку "пилот-инструктор" и квалификационные отметки, позволяющие выполнять функции командира воздушного судна класса/типа, на котором производится обучение. Обладатель квалификационной отметки "пилот-инструктор" должен пройти подготовку по утвержденной программе и соответствовать требованиям, предъявляемым при получении свидетельства коммерческого пилота в соответствии с видом воздушного судна, указанным в свидетельстве. Прохождение обязательных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке.
Зарубежные аналоги	Flight Instructor
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Пилот-инструктор может контролировать самостоятельные полеты пилотов-курсантов, проводить летную подготовку, необходимую для выдачи свидетельства частного пилота, свидетельства коммерческого пилота, свидетельства пилота многочленного экипажа, внесения квалификационной отметки о праве на полеты по приборам и квалификационной отметки пилота-инструктора, а также, при наличии отметки "экзаменатор" проверять знания, навыки и умения, у пилотов, подготовленных другими инструкторами.
Профессиональное образование и обучение	Среднее профессиональное образование Обязательное наличие подготовки в образовательной организации или организации, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала, согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, соответствующую требованиям

Параметры описания профессии	Описание профессии
	федеральных авиационных правил, по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Инструктор наземной подготовки летных экипажей воздушных судов Летный директор
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Пилот-инструктор» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Пилот-инструктор" перспективна: есть возможность карьерного роста, с приобретением опыта работы, повышением квалификации можно стать инструктором наземной подготовки, летным директором.

Таблица 46. Форма описания профессии «Летный директор»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Летный директор
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	
Должность	Летный директор Командир летного отряда Руководитель структурного летного отделения Руководитель летного департамента
ФГОС	16.20.01 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	3153 Пилоты воздушных судов и специалисты родственных занятий

Параметры описания профессии	Описание профессии
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	23418 Командир авиационной эскадрильи
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	ЕКС (раздел утратил силу), Летный директор авиационного предприятия
Квалификации	
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	
Зарубежные аналоги	Director Flight Operations
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Осуществляет руководство структурными подразделениями, входящими в авиаэскадрилью, направляет их деятельность на достижение высоких показателей в производственной деятельности. Разрабатывает и осуществляет мероприятия по повышению уровня безопасности полетов, качества подготовки авиаспециалистов. Осуществляет руководство и контроль работой командно-летного и инструкторского состава. Контролирует качество подготовки командно-летного и инструкторского состава. Осуществляет контроль за состоянием авиационной техники и летной документацией в эскадрилье.
Профессиональное образование и обучение	Высшее образование (бакалавриат) или Среднее профессиональное образование Обязательное наличие подготовки в образовательной организации или организации, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала, согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, соответствующую требованиям федеральных авиационных правил, по программам подготовки, утверждённым уполномоченным органом в области гражданской авиации
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Пилот-инструктор Инструктор наземной подготовки летных экипажей воздушных судов
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Летный директор» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для

Параметры описания профессии	Описание профессии
	обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия " Летный директор " перспективна. Работа в этой сфере требует высокого профессионализма. Наблюдается стабильный спрос на профессию.

Таблица 47. Форма описания профессии «Инспектор транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Инспектор транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	12.012 Специалист транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации (приказ Минтруда России №235н от 13.04.2021 года)
Должность	Инспектор транспортной и авиационной безопасности Инспектор транспортной безопасности Инспектор авиационной безопасности Диспетчер авиационной и транспортной безопасности Диспетчер транспортной безопасности Бригадир-инспектор транспортной безопасности Кинолог Бригадир-кинолог Бригадир-офицер транспортной безопасности Офицер транспортной безопасности Офицер-кинолог
ФГОС	Данная квалификация достигается посредством получения любого среднего профессионального образования
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	5419 - Работники служб, осуществляющих охрану граждан и собственности, не входящие в другие группы
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	22473 Инженер - инспектор по безопасности полетов
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	ЕКС (раздел утратил силу), Инспектор по досмотру

Параметры описания профессии	Описание профессии
Квалификации	
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	Отсутствие ограничений при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Наличие заключения органов внутренних дел о возможности допуска к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
Зарубежные аналоги	Aviation security Inspector
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Инспектор транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации осуществляет обеспечение транспортной безопасности транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта гражданской авиации. Проводит досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, автотранспортных средств, а также самоходных машин и механизмов, транспортных средств воздушного транспорта, грузов, почты, бортовых запасов, в том числе бортового питания, аварийно-спасательных средств и бортового кухонного оборудования. Реагирует на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах воздушного транспорта, производит контроль за техническими средствами обеспечения транспортной безопасности
Профессиональное образование и обучение	Среднее профессиональное образование Обязательно наличие дополнительного обучения по программам повышения квалификации в области транспортной безопасности на воздушном транспорте или программы профессиональной переподготовки в области транспортной безопасности на воздушном транспорте
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Начальник подразделения транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Инспектор транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации» имеет широкое распространение. На сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для

Параметры описания профессии	Описание профессии
	обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия "Инспектор транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации" перспективна: есть возможность карьерного роста, с приобретением опыта работы, повышением квалификации можно стать начальником подразделения транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации.

Таблица 48. Форма описания профессии «Начальник подразделения транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Начальник подразделения транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	12.012 Специалист транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации (приказ Минтруда России №235н от 13.04.2021 года)
Должность	Начальник смены транспортной безопасности Начальник подразделения транспортной безопасности Начальник службы транспортной безопасности Начальник подразделения транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации
ФГОС	Данная квалификация достигается посредством получения любого среднего профессионального образования
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	1325 - Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	24755 Начальник отделения (службы безопасности)
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	ЕКС (раздел утратил силу), Начальник службы авиационной безопасности аэропорта
Квалификации	

Параметры описания профессии	Описание профессии
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	Отсутствие ограничений при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Наличие заключения органов внутренних дел о возможности допуска к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
Зарубежные аналоги	Aviation security Officer
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Начальник подразделения транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации осуществляет управление обеспечением транспортной безопасности транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта гражданской авиации. Управляет проведением досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, автотранспортных средств, а также самоходных машин и механизмов, транспортных средств воздушного транспорта, грузов, почты, бортовых запасов, в том числе бортового питания, аварийно-спасательных средств и бортового кухонного оборудования. Обеспечивает реагирование на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах воздушного транспорта, организует управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности
Профессиональное образование и обучение	Высшее образование (бакалавриат) или Среднее профессиональное образование Обязательно дополнительное профессиональное образование - программы повышения квалификации в области транспортной безопасности на воздушном транспорте или программы профессиональной переподготовки в области транспортной безопасности на воздушном транспорте
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	Инспектор транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Начальник подразделения транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации» имеет широкое распространение. На

Параметры описания профессии	Описание профессии
	сегодняшний день это достаточно востребованная профессия, необходимая для обеспечения осуществляемого организациями воздушного транспорта непрерывного производственного процесса. Профессия " Начальник подразделения транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации " перспективна. Работа в этой сфере требует высокого профессионализма. Наблюдается стабильный спрос на профессию.

Таблица 49. Форма описания профессии «Бортпроводник»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Бортпроводник
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	17.120 Бортовой проводник (приказ Минтруда России №231н от 13.04.2021 года)
Должность	Бортпроводник Бортовой проводник Бортовой проводник 4-6-го разряда Бортпроводник 4-6-го разряда Бортпроводник воздушного судна гражданской авиации Старший бортпроводник
ФГОС	
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	5111 Проводники железнодорожного вагона, бортпроводники, стюарды
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	11217 Бортпроводник
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	ЕТКС, выпуск №53, Раздел «Эксплуатация и летные испытания летательных аппаратов (воздушных судов)», § 32 Бортовой проводник
Квалификации	
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта

Параметры описания профессии	Описание профессии
Особые условия допуска к профессии	Отсутствие ограничений для лиц, принимаемых на должности специалистов авиационного персонала. Наличие свидетельства бортпроводника. Допуск к работе на соответствующем типе воздушного судна. Прохождение подготовки по утвержденной в установленном порядке программе подготовки для осуществления функций старшего бортпроводника. Прохождение периодической подготовки по программе подготовки, соответствующей требованиям федеральных авиационных правил, утвержденной уполномоченным органом в области гражданской авиации. Прохождение обязательных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке.
Зарубежные аналоги	Cabin Crew
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Бортпроводник осуществляет обеспечение безопасности и обслуживание лиц на борту воздушного судна гражданской авиации. Выполняет требования по обеспечению безопасности в пассажирской кабине воздушного судна в штатных, нештатных и аварийных ситуациях, обслуживает пассажиров и членов экипажа на борту воздушного судна, руководит кабинным экипажем при выполнении трудовых функций и профессиональных обязанностей бортпроводника на борту воздушного судна гражданской авиации
Профессиональное образование и обучение	Среднее общее образование Обязательная подготовка в образовательной организации или организации, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала, согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, соответствующей требованиям федеральных авиационных правил, по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации
Сфера применения профессии	Трудоустройство в авиакомпании гражданской авиации в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области). Наибольшая потребность наблюдается в базовых аэропортах и хабах авиакомпаний.
Родственные профессии	Бортпроводник-инструктор Руководитель службы бортпроводников
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия "бортпроводник" перспективна: с приобретением общего налета бортпроводником не менее 1000 часов и прохождением подготовки есть возможность карьерного роста до должности старшего

Параметры описания профессии	Описание профессии
	бортпроводника, следующими ступенями карьерной лестницы являются профессии бортпроводника-инструктора и руководителя службы бортпроводников. Работа в этой сфере требует высокого профессионализма. Наблюдается стабильный спрос на профессию.

Таблица 50. Форма описания профессии «Бортпроводник-инструктор»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Бортпроводник-инструктор
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	17.120 Бортовой проводник (приказ Минтруда России №231н от 13.04.2021 года)
Должность	Бортовой проводник-инструктор Бортпроводник-инструктор Инструктор-проводник бортовой
ФГОС	
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	5111 Проводники железнодорожного вагона, бортпроводники, стюарды
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	11217 Бортпроводник
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	ЕТКС, выпуск №53, Раздел «Эксплуатация и летные испытания летательных аппаратов (воздушных судов)», § 32 Бортовой проводник ЕКС, Инструктор-проводник бортовой
Квалификации	
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	Отсутствие ограничений для лиц, принимаемых на должности специалистов авиационного персонала. Наличие свидетельства бортпроводника с квалификационной отметкой "Инструктор". Допуск к работе на соответствующем типе воздушного судна. Прохождение подготовки по утвержденной в

Параметры описания профессии	Описание профессии
	<p>установленном порядке программе подготовки для осуществления трудовых функций и обязанностей бортпроводника-инструктора.</p> <p>Прохождение периодической подготовки по программе подготовки, соответствующей требованиям федеральных авиационных правил, утвержденной уполномоченным органом в области гражданской авиации.</p> <p>Прохождение обязательных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке.</p>
Зарубежные аналоги	Cabin Crew Instructor
Обобщенное описание профессиональной деятельности	<p>Бортпроводник-инструктор осуществляет организацию обеспечения безопасности и обслуживания лиц на борту воздушного судна гражданской авиации. Организует работу cabin crew экипажей, выполняет программы ввода в строй бортпроводников, проверки работы бортпроводников в условиях полета, ведет лётно-штатную документацию подразделения cabin crew экипажей, выполняет мероприятия в области управления безопасностью полетов в рамках своей компетенции</p>
Профессиональное образование и обучение	<p>Среднее общее образование</p> <p>Обязательная подготовка в образовательной организации или организации, осуществляющей обучение специалистов авиационного персонала, согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации, соответствующую требованиям федеральных авиационных правил, по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации</p>
Сфера применения профессии	<p>Трудоустройство в авиакомпании гражданской авиации в регионах, где есть аэродромы и вертодромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и вертодромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).</p> <p>Наибольшая потребность наблюдается в базовых аэропортах и хабах авиакомпаний.</p>
Родственные профессии	<p>Бортпроводник</p> <p>Руководитель службы бортпроводников</p>
Востребованность, перспективы развития профессии	<p>Профессия "бортпроводник-инструктор" перспективна: при наличии опыта работы, повышения квалификации и среднего профессионального образования есть возможность карьерного роста до должности руководителя службы бортпроводников. Работа в этой сфере требует высокого профессионализма.</p> <p>Наблюдается стабильный спрос на профессию.</p>

Таблица 51. Форма описания профессии «Представитель авиакомпании»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Представитель авиакомпании
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	
Должность	<p>Менеджер по аэропортовой деятельности</p> <p>Диспетчер по контролю за подготовкой воздушных судов к вылету</p> <p>Диспетчер по продаже пассажирских перевозок</p> <p>Диспетчер по продаже грузовых перевозок</p> <p>Специалист по работе с клиентами</p> <p>Линейный представитель</p>
ФГОС	
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий, требующих среднего профессионального образования	
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	1325 Руководители подразделений (управляющие) на транспорте
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	26150 Руководитель группы (на транспорте)
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	
Квалификации	
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	Знание иностранного языка на уровне требований авиационного предприятия - перевозчика для работы в государстве пребывания
Зарубежные аналоги	Airline representative
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Представитель авиакомпании выполняет комплекс работ по обслуживанию воздушной перевозки авиационного предприятия - перевозчика. Обслуживает рейсы авиационного предприятия - перевозчика, выполняет работы по обслуживанию пассажиров авиационного предприятия - перевозчика, обработке их багажа и контролю ручной клади.

Параметры описания профессии	Описание профессии
Профессиональное образование и обучение	Высшее образование – программы бакалавриата и дополнительное профессиональное образование - программы повышения квалификации по профилю профессиональной деятельности или Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена и дополнительное профессиональное образование - программы повышения квалификации по профилю профессиональной деятельности
Сфера применения профессии	Трудоустройство в авиакомпании гражданской авиации в городах и странах, где есть аэродромы и ветродромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и ветродромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области). Наибольшая потребность наблюдается в хабах авиакомпаний.
Родственные профессии	
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия "Представитель авиакомпании" перспективна. Работа в этой сфере требует высокого профессионализма.

Таблица 52. Форма описания профессии «Специалист по техническому обслуживанию воздушных судов гражданской авиации»

Параметры описания профессии	Описание профессии
Наименование профессии	Специалист по техническому обслуживанию воздушных судов гражданской авиации
Область профессиональной деятельности	Транспорт (Воздушный транспорт)
Наименование профессионального стандарта	
Должность	Авиационный техник по планеру и двигателям (2-7 разряд) Специалист по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой «А» («В1», «В2», «С»)
ФГОС	25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов 25.02.07 Техническое обслуживание авиационных двигателей
Отнесение к списку 50 наиболее востребованных на рынке труда новых и перспективных профессий,	

Параметры описания профессии	Описание профессии
требующих среднего профессионального образования	
Стандарты и компетенции Ворлдскиллс Россия	
Код начальной группы и ее наименование в соответствии с ОКЗ	
5-значный код и наименование одной или нескольких должностей (профессий) по ОКПДТР	
Наименования должностей или профессий в соответствии с ЕКС и/или ЕТКС	
Квалификации	
Профильный совет по профессиональным квалификациям	Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
Особые условия допуска к профессии	Отсутствие ограничений для лиц, принимаемых на должности специалистов авиационного персонала. Наличие свидетельства действующее свидетельство с соответствующими квалификационными отметками "А", "В1" "В2" или "С". Прохождение подготовки по утвержденной в установленном порядке программе подготовки для осуществления трудовых функций и обязанностей специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов гражданской авиации.
Зарубежные аналоги	Aircraft technician
Обобщенное описание профессиональной деятельности	Специалист по техническому обслуживанию воздушных судов гражданской авиации проводит работы, необходимые для поддержания летной годности гражданского воздушного судна, включая проведение проверок гражданского воздушного судна, замену его частей, устранение неисправностей, а также осуществляет изменения конструкции гражданского воздушного судна или выполняет его ремонт
Профессиональное образование и обучение	Среднее профессиональное образование
Сфера применения профессии	Трудоустройство в организации воздушного транспорта в регионах, где есть аэродромы и ветродромы гражданской авиации (в России есть регионы, где отсутствуют аэродромы и ветродромы гражданской авиации, например, в Еврейской автономной области).
Родственные профессии	
Востребованность, перспективы развития профессии	Профессия «Специалист по техническому обслуживанию воздушных судов гражданской авиации» имеет широкое распространение. На сегодняшний день

Параметры описания профессии	Описание профессии
	<p>это достаточно востребованная профессия в вооруженных силах, гражданской авиации, строительстве. Профессия "Специалист по техническому обслуживанию воздушных судов гражданской авиации" перспективна. При получении высшего образования, опыта профессиональной деятельности и квалификационной отметки возможен карьерный рост.</p>

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

При проведении настоящего исследования в области профессиональной деятельности «Транспорт» (Воздушный транспорт) получены следующие результаты:

– дана характеристика области профессиональной деятельности, выявлены основные параметры рынка труда и сформулированы выводы о текущем состоянии рынка труда и направлениях развития кадрового обеспечения; о нормативном правовом регулировании деятельности в области профессиональной деятельности, отраслевой рамке квалификаций, а также системе профессионального образования, обучения, оценки квалификаций;

– определены востребованные профессии для специалистов среднего звена с целью актуализации перечня профессий рабочих и специалистов среднего звена, востребованных на рынке труда с учетом результатов онлайн анкетирования, проведенного ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России в 2019-2021 году;

– проведены анализ и отбор востребованных профессий по области профессиональной деятельности для подготовки и размещения их описания в государственном информационном ресурсе «Справочник профессий»;

– подготовлен анализ результатов опроса работодателей и экспертов и проведения экспертных обсуждений по новым профессиям и профессиям будущего для формирования перспективного перечня востребованных профессий в среднесрочной и долгосрочной перспективе, проведенного ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России в 2021 году;

– проведена оценка необходимости актуализации и разработки профессиональных стандартов в среднесрочной перспективе с учетом востребованности профессий и развития области профессиональной деятельности в условиях цифровизации экономики;

Основное практическое назначение и область применения результатов:

Результаты исследования рынка труда в части профессионально-квалификационной структуры, выявление востребованных и новых профессий, уточнение квалификационных требований и профессиональных компетенций рабочих и специалистов среднего звена в области профессиональной деятельности используются в целях:

- 1) обеспечения управленческих решений органов исполнительной власти;
- 2) определения приоритетов в разработке и актуализации профессиональных стандартов, выделения востребованных квалификаций;
- 3) определения приоритетных направлений и содержания профессионального образования, в том числе опережающей подготовки и корпоративного обучения;
- 4) планирования гражданами карьеры, выбора профессии, образовательных программ и программ профессионального обучения, направлений самообразования.

По результатам исследования будет проведена актуализация ГИР «Справочник профессий» для применения работодателями по различным направлениям кадровой работы, системой профессионального образования, в независимой оценке квалификаций.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ А

АНКЕТА (размещается анкета общероссийского опроса)

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

АНКЕТА (размещается анкета экспертного опроса по новым профессиям)

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Перечень профессий отрасли воздушного транспорта в ГИР «Справочник профессий» по состоянию на 1.01.2021 года

1. Техник по технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов
2. Электрозаправщик
3. Техник по технической эксплуатации транспортного радиоэлектронного оборудования
4. Техник по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей
5. Техник по технической эксплуатации и обслуживанию электрического и электромеханического оборудования
6. Техник по строительству и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов
7. Техник по обслуживанию летательных аппаратов горюче-смазочными материалами
8. Оператор кросс-логистики
9. Оператор автоматизированных транспортных систем
10. Диспетчер транспортного узла
11. Диспетчер по управлению движением воздушного транспорта

- 12 Диспетчер по организации перевозок и управлению на транспорте
- 13 Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем
- 14 Пилот воздушного судна

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Таблица Г.1 Перечень утвержденных профессиональных стандартов

Код ПС	Наименование ПС	Реквизиты ПС (приказ Минтруда России)
12.012	Специалист транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации	Приказ Минтруда России от 13.04.2021 N 235н
17.071	Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее	Приказ Минтруда России от 05.07.2018 N 447н
17.072	Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом	Приказ Минтруда России от 07.09.2018 N 582н
17.093	Аэродромный работник гражданской авиации	Приказ Минтруда России от 10.09.2019 N 612н
17.094	Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации	Приказ Минтруда России от 27.09.2019 N 638н
17.120	Бортовой проводник	Приказ Минтруда России от 13.04.2021 N 231н

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Перечень экспертиз Федеральных государственных образовательных стандартов профессионального образования, проведенных СПК

№ п/п	ФГОС	ПС	ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПК	Протокол СПК (номер, дата)	год
1.	43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта)	Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом	1.Рекомендовать направить проект ФГОС СПО на доработку в соответствии с замечаниями и предложениями. 2.Рекомендовать в п. 2.6. проекта ФГОС СПО в наименовании части дисциплин обязательной части общепрофессионального цикла образовательной программы указывать уточнение (по видам транспорта) по аналогии с наименованием специальности 43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)», а именно: «Сервисная деятельность на транспорте (по видам транспорта)», «Транспортная система России», «Правовое обеспечение и страхование на транспорте (по видам транспорта)», «Автоматизированные системы управления на транспорте(по видам транспорта)», «Информационно-коммуникационные технологии на транспорте (по видам транспорта)», «Математические основы профессиональной деятельности», «Менеджмент и основы бережливого производства», «Психология делового	№14 от 28.06.2021	2021

№ п/п	ФГОС	ПС	ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПК	Протокол СПК (номер, дата)	год
			<p>общения и конфликтология».</p> <p>3.Рекомендовать в п. 2.5 проекта ФГОС СПО в состав дисциплин обязательной части социально-гуманитарного цикла образовательной программы добавить дисциплину «География», и исключить уточнение «(при необходимости)».</p> <p>4.Рекомендовать в ОК 03 исключить «предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере» как компетенцию, противоречащую трудовым функциям работников по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом.</p> <p>5.Рекомендовать в ПК 2.3. «Организовывать и предоставлять пассажирам информационно-справочное обслуживание в аэропортах и на борту воздушного судна» исключить фразу «и на борту воздушного судна» для недопущения дублирования освоения аналогичной профессиональной компетенции в авиационных учебных центрах, осуществляющих обучение специалистов авиационного персонала, согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации и требованиям федеральных авиационных правил, по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской</p>		

№ п/п	ФГОС	ПС	ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПК	Протокол СПК (номер, дата)	год
			авиации.		
2.	23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).	1. Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации 2. Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом	1.Рекомендовать направить проект ФГОС СПО на доработку в соответствии с замечаниями и предложениями. 2. Рекомендовать разработать проект ФГОС СПО «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте» для наиболее полного сопряжения трудовых функций, профессиональных компетенций, умений, знаний, уровней квалификации, требований к образованию и обучению нового ФГОС СПО и ПС 17.072, ПС 17.094 с учетом специфических потребностей российских и зарубежных работодателей, требований законодательства и опыта образовательных учреждений гражданской авиации, которые существенно отличаются и не поддаются полной корреляции с требованиями к результатам освоения образовательных программ по специальности «Организации перевозок и управления на транспорте» для других видов транспорта.	№13 от 26.04.2021	2021
3.	25.02.10 Обслуживание воздушных перевозок и авиационных работ	1. Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации 2. Работник по	Проект ФГОС СПО по специальности 25.02.10 соответствует ПС, перечисленным в настоящем экспертном заключении. Рекомендовать Национальному совету при	№ 15 от 24.08.2021	2021

№ п/п	ФГОС	ПС	ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПК	Протокол СПК (номер, дата)	год
		организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом	Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям одобрить проект ФГОС		

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

Отраслевая рамка квалификаций воздушного транспорта
(Утверждена протоколом заседания СПК ВТ №8 от 16.10.2020)

Уровни	Широта полномочий и ответственность (общая компетенция)	Сложность деятельности (характер умений)	Научоемкость деятельности (характер знаний)	Пути достижения квалификации соответствующего уровня
2	Деятельность под руководством с элементами самостоятельности при выполнении знакомых заданий Индивидуальная ответственность при выполнении простых заданий	Выполнение стандартных заданий Выбор способа действия по инструкции Корректировка действий с учетом условий их выполнения	Применение специальных знаний	Основные программы профессионального обучения программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих (как правило, не менее 2 месяцев) Программы подготовки в соответствии с программами подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала Практический опыт

3	<p>Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач</p> <p>Планирование собственной деятельности исходя из поставленной задачей руководителем</p> <p>Самоконтроль обеспечения безопасности своих действий</p> <p>Индивидуальная ответственность</p>	<p>Решение типовых практических задач</p> <p>Выбор способа действия на основе знаний и практического опыта</p> <p>Корректировка действий с учетом условий их выполнения</p>	<p>Понимание технологических или методических основ решения типовых практических задач</p> <p>Применение специальных знаний</p>	<p>Основные программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих (до одного года)</p> <p>Программы подготовки в соответствии с программами подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала</p> <p>Практический опыт</p>
4	<p>Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач, требующих анализа ситуации и ее изменений</p> <p>Оперативное руководство группой рабочих более низких уровней квалификации.</p> <p>Планирование собственной деятельности и/или деятельности группы работников исходя из поставленных задач</p> <p>Ответственность за</p>	<p>Решение различных типов практических задач</p> <p>Выбор способа действия из известных на основе знаний и практического опыта</p> <p>Текущий и итоговый контроль, оценка и коррекция деятельности</p>	<p>Понимание научно-технических или методических основ решения практических задач</p> <p>Применение специальных знаний</p> <p>Самостоятельная работа с информацией</p>	<p>Образовательные программы среднего профессионального образования - программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)</p> <p>Основные программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих</p> <p>Программы подготовки в соответствии с программами подготовки специалистов согласно перечню специалистов</p>

	решение поставленных задач или результат деятельности работников			авиационного персонала Практический опыт
5	<p>Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений</p> <p>Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения</p> <p>В случае необходимости, осуществление оперативного и общего руководства деятельностью группы рабочих.</p> <p>Ответственность за собственную трудовую деятельность и, в случае</p>	<p>Решение различных типов практических задач с элементами проектирования</p> <p>Выбор способов решения в изменяющихся (различных) условиях рабочей ситуации</p> <p>Текущий и итоговый контроль, оценка и коррекция деятельности</p>	<p>Применение профессиональных знаний технологического или методического характера</p> <p>Самостоятельный поиск информации, необходимой для решения поставленных профессиональных задач</p>	<p>Образовательные программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена, программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)</p> <p>Основные программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих</p> <p>Дополнительные профессиональные программы</p> <p>Программы подготовки в</p>

	необходимости, результаты трудовой деятельности группы рабочих более низких уровней квалификации, в том числе в непредсказуемых ситуациях.			соответствии с программами подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала Практический опыт
6	Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации воздушного транспорта	Разработка, внедрение, контроль, оценка и корректировка направлений профессиональной деятельности, технологических или методических решений	Применение профессиональных знаний технологического или методического характера, в том числе, инновационных Самостоятельный поиск, анализ и оценка профессиональной информации	Образовательные программы высшего образования - программы бакалавриата Образовательные программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена Дополнительные профессиональные программы Программы подготовки в соответствии с программами подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала Практический опыт

7	<p>Определение стратегии, управление процессами и деятельностью, в том числе, инновационной, с принятием решения на уровне крупных организаций воздушного транспорта или подразделений организаций воздушного транспорта</p> <p>Ответственность за результаты деятельности крупных организаций воздушного транспорта или подразделений организаций воздушного транспорта</p>	<p>Решение задач развития области профессиональной деятельности и (или) организации воздушного транспорта с использованием разнообразных методов и технологий, в том числе, инновационных</p> <p>Разработка новых методов, технологий</p>	<p>Понимание методологических основ профессиональной деятельности</p> <p>Создание новых знаний прикладного характера в определенной области</p> <p>Определение источников и поиск информации, необходимой для развития области профессиональной деятельности и /или развития организации воздушного транспорта</p>	<p>Образовательные программы высшего образования - программы магистратуры или специалитета</p> <p>Дополнительные профессиональные программы</p> <p>Программы подготовки в соответствии с программами подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала</p> <p>Практический опыт</p>
8	<p>Определение стратегии, управление процессами и деятельностью (в том числе, инновационной) с принятием решения на уровне крупных организаций</p> <p>Ответственность за результаты деятельности крупных организаций и (или) отрасли</p>	<p>Решение задач исследовательского и проектного характера, связанных с повышением эффективности процессов</p>	<p>Создание новых знаний междисциплинарного и межотраслевого характера</p> <p>Оценка и отбор информации, необходимой для развития области деятельности</p>	<p>Программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), программы ординатуры, программы ассистентуры-стажировки</p> <p>Образовательные программы высшего образования – программы магистратуры или специалитета</p> <p>Дополнительные профессиональные программы</p> <p>Практический опыт</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж

Результаты исследования востребованных профессий в 2020 году

Наименование профессии	Область профессиональной деятельности	Наличие профессии в ГИР "Справочник профессий"	Уровень образования	Количество упоминаний	Доля упоминаний
Диспетчер группы обеспечения планирования воздушного движения	Транспорт	нет		1	0,01%
Диспетчер по организации перевозок и управлению на транспорте	Транспорт	да	СПО – программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих и программы подготовки специалистов среднего звена.	10	0,05%
Диспетчер по управлению движением воздушного транспорта	Транспорт	да	СПО – программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих и программы подготовки специалистов среднего звена.	54	0,28%
Оператор автоматизированных транспортных систем	Транспорт	да	Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих; программы переподготовки рабочих, служащих. СПО – программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих.	1	0,01%

Оператор кросс-логистики	Транспорт	да	СПО – программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих и программы подготовки специалистов среднего звена.	29	0,15%
Техник по технической эксплуатации и обслуживанию электрического и электромеханического оборудования	Транспорт	да	СПО – программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих и программы подготовки специалистов среднего звена.	35	0,18%
Техник по технической эксплуатации транспортного радиоэлектронного оборудования	Транспорт	да	СПО – программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих и программы подготовки специалистов среднего звена.	1	0,01%
Техник по технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов	Транспорт	да	СПО – программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих и программы подготовки специалистов среднего звена.	1	0,01%

ПРИЛОЖЕНИЕ И

Результаты исследования востребованных профессий в 2019 году

Наименование профессии	Область профессиональной деятельности	Образование (СПО/ПО)	Кол-во упоминаний (% от всех профессий)	Востребованный уровень квалификации			Кол-во вакансий
				низкий	средний	высокий	
Авиационный техник (механик) по эксплуатации воздушных судов (систем воздушных судов)	Транспорт	СПО	0,03286	0,00%	77,25%	72,89%	149
Авиационный техник по авиационному и радиоэлектронному оборудованию	Транспорт	СПО	0,01002	0,00%	100,00%	100,00%	12

Авиационный техник по радиооборудованию	Транспорт	СПО	0,02054	0,00%	63,61%	60,13%	356
Агент отдела дополнительного обслуживания	Транспорт	Инструктаж, СПО и/или ВО	0,01002	-	-	-	Данные отсутствуют
Агент отдела розыска багажа	Транспорт	Инструктаж, СПО и/или ВО	0,01002	-	-	-	Данные отсутствуют
Агент пассажирского отдела	Транспорт	Инструктаж, СПО и/или ВО	0,01002	-	-	-	Данные отсутствуют
Агент по организации обслуживания пассажиров	Транспорт	Инструктаж, СПО и/или ВО	0,00445	0,00%	0,00%	100,00%	Данные отсутствуют
Водитель автопогрузчика	Транспорт	Необходимо уточнение	0,28448	4,91%	16,83%	79,85%	44

Диспетчер по управлению движением воздушного транспорта	Транспорт	СПО	0,03839	12,70%	27,87%	59,43%	50
Диспетчер управления воздушным движением	Транспорт	Необходимо уточнение	0,01638	0,00%	0,00%	100,00%	5
Машинист аэродромной уборочной машины	Транспорт	Необходимо уточнение	0,00488	-	-	-	Данные отсутствуют
Оператор автоматизированных транспортных систем	Транспорт	ПО и СПО	0,06968	23,50%	88,25%	13,43%	Данные отсутствуют
Оператор кросс-логистики	Транспорт	СПО	0,00488	0,00%	0,00%	100,00%	Данные отсутствуют
Пилот воздушного судна	Транспорт	СПО	0,08278	0,00%	39,13%	82,00%	108